

Das Warten hat ein Ende.
Der Unimog U 20 kommt.



Mercedes-Benz

Der Unimog U 20. Die neue Kraft für den kommunalen Bauhof.

Kompakte Maße und kurzer Radstand machen ihn besonders wendig, sein Fahrerhaus lässt jede Menge Platz für eine große Pritsche und viele Anbaugeräte – der Unimog U 20 ist eigens für den Ganzjahreseinsatz in kommunalen Bauhöfen konzipiert. Aber das Beste: Er kostet nicht mehr als ein hochwertiger Kommunal-Traktor. Und ist doch durch und durch ein echter Unimog. Der Countdown läuft. Lassen Sie sich überraschen. Sprechen Sie mit uns über den neuen Unimog.





Kompakt und wendig.

2.700 mm Radstand, geringe Fahrzeugbreite. Dieser Unimog bietet beste Wendigkeit im innerstädtischen Bereich.



100% Unimog.

Er ist kein Allrad-Lkw. Er ist kein Ackerschlepper. Er ist eine Fahrzeug-Gattung für sich. Mit allem, für was der Name Unimog seit mehr als 50 Jahren steht.

• Fahrwerkskonzept


Einzigartig auf der Welt. Und kompromisslos entwickelt, um alle Einsatzsituationen sicher und zuverlässig zu meistern. Auf jedem Untergrund. Bei jedem Wetter.

• Geräteträgerkonzept

4 An- und Aufbauträume und viele andere technische Innovationen ermöglichen maximale Fahrzeugauslastung das ganze Jahr. So viel Flexibilität und Nutzen bietet weder ein Kommunal-Traktor noch ein Allrad-Lkw.

• Systemkompetenz

Beratung, Wartung, Mercedes-Benz Service, Ersatzteilversorgung, Finanzierung – auch für viele An- und Aufbauten: Beim Unimog-Partner bekommen Sie alles aus einer Hand.



Stark im Preis. Unschlagbar in seiner Wirtschaftlichkeit.

So günstig wie noch nie in der Anschaffung und vielseitig in seinen Einsatzmöglichkeiten – es gibt keine wirtschaftlichere Lösung im Ganzjahreseinsatz.




Platz für 3: das Fahrerhaus.

Bequemer Einstieg, 3 komfortable Sitzplätze, jede Menge Bewegungsfreiheit, integrierte und professionelle Gerätebedienung, auf Wunsch erhältliche Klimaanlage. Das spürt man. Den ganzen Arbeitstag.



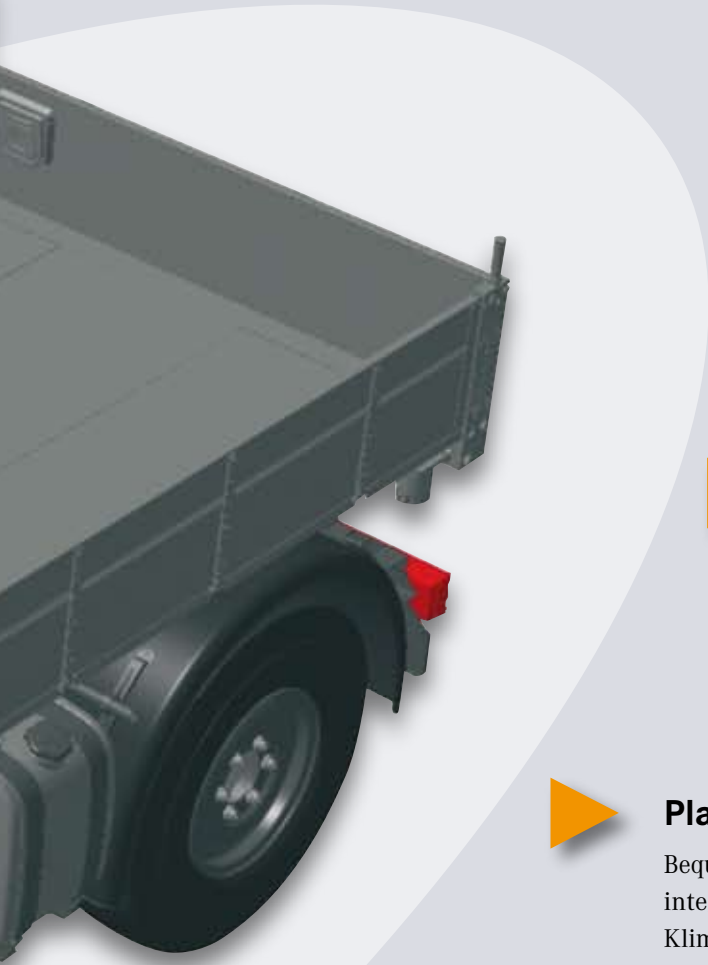
Große Pritsche.

Hinter dem kompakten Frontlenker-Fahrerhaus: viel Platz für die 2.250 mm lange Pritsche und eine integrierte Multifunktionsbox – oder Raum für verschiedenste Aufbauten.



Gut beraten – gut betreut.

Ein flächendeckendes Servicenetz und moderne Ersatzteillogistik sorgen für schnelle, kompetente Betreuung in Wartungs- und Reparaturfällen. Dazu: individuelle Beratung sowie maßgeschneiderte Finanzierungs- und Leasingangebote. Nicht nur für den Unimog U 20, sondern auch für viele An- und Aufbauten.



Rundum kompakt gebaut.



Radstand: 2.700 mm. Breite: 2.150 mm.
Höhe: 2.700 mm. Oder anders gesagt:
In puncto Wendigkeit ist der Unimog U20
dem Lkw um Längen voraus.

Immer handlungsfähig. Mit dem Unimog-Fahrwerkskonzept.

Permanenter Allradantrieb, Portalachsen, Single-Bereifung, Schraubenfedern, bei Bedarf Schneeketten an allen 4 Rädern: Wo andere durchdrehen, dreht der Unimog erst richtig auf. Und ist verlässlich zur Stelle, wenn er gebraucht wird. Beim Arbeitseinsatz im dichten Schneegestöber. Auf stark vereisten Straßen. Oder als unverzichtbarer Helfer in kritischen Ausnahmesituationen, zum Beispiel bei Unwetterkatastrophen.

Praktisch: die Multifunktionsbox.



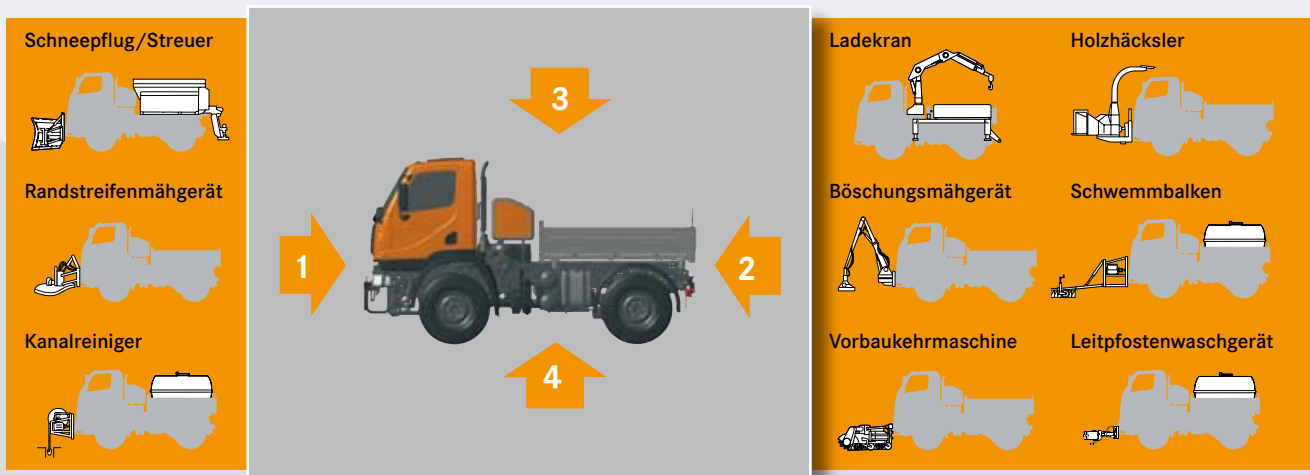
Schaufel, Besen, Schneeketten und vieles mehr – in der integrierten, abschließbaren Multifunktionsbox hinter dem Frontlenker-Fahrerhaus ist alles am rechten Platz. Und immer in Reichweite.

Universeller Gerätebetrieb.

Nutzen Sie vorhandene Geräte oder erschließen Sie sich neue Möglichkeiten. Beides geht problemlos mit dem neuen Unimog.

Sie möchten mehr wissen? Wir informieren Sie gerne in den nächsten Wochen und Monaten – bis zum Start des Unimog U20. Einfach anmelden unter www.mercedes-benz.com/neuer-U20

Einmalig wirtschaftlich. Dank Unimog-Geräteträgerkonzept.



Im Winter Schnee räumen mit dem Lkw? Im Sommer mähen mit dem Traktor? Erledigen Sie doch einfach beides mit dem neuen Unimog - und bezahlen Sie deutlich weniger Anschaffungs- und Unterhaltskosten. 4 An- und Aufbauräume, integrierte und standardisierte Schnittstellen, Frontanbauplatte (Größe 3), 2-Kreis-Hydraulik mit Schneepfluggentlastung, Wendeschaltung mit bis zu 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgängen für Geschwindigkeiten von 1,2* bis 89* km/h, mechanische Frontzapfwelle: Das Unimog-Geräteträgerkonzept bietet Ihnen maximale Einsatzmöglichkeiten an 365 Tagen im Jahr. Vom Mähen und Winterdienst über professionelles Reinigen bis hin zu Transport-, Lade- und Umschlagarbeiten.

* bei Motor-Nenndrehzahl

Ergonomisch und komfortabel: das neue Fahrerhaus.



Für modernsten Arbeits- und Bedienkomfort entwickelt: das Frontlenker-Fahrerhaus für 3 Personen. Mit integrierter, professioneller Gerätesteuerung per Joystick, ergonomisch perfekt angeordneten Bedienelementen, verstellbarer Lenksäule, 3 bequemen Sitzplätzen mit Kopfstützen und Rückwandfenster. Dazu im neuen Unimog: nahezu 90° große Türöffnungswinkel.

Wenn Sie den Unimog näher kennen lernen wollen, Fragen haben oder an einer individuellen Beratung interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Unimog-Partner.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während

der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch

bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog-Partner.



Mercedes-Benz