

Der Unimog U 20.
Technik. Fakten. Daten.



Mercedes-Benz

Der Mercedes-Benz Unimog. Eine Fahrzeuggattung für sich.

Wo der Allrad-Lkw an seine Grenzen stößt und ein Traktor nicht weiterkommt, ist ein neuer Typ Arbeits- und Zugmaschine gefragt. Der Mercedes-Benz Unimog definiert Einsatzfähigkeit auf 4 Rädern neu. Nur er vereint alle Leistungen in einer eigenen Fahrzeuggattung – und bietet Möglichkeiten, die weltweit unerreicht sind. Mit Geräteanbauflächen vorn, in der Mitte und hinten – für mehr Flexibilität im Einsatz als bei jedem anderen Fahrzeug. Mit höchster Geländegängigkeit. Und mit Schnellfahreigenschaften für hohes Transporttempo auf der Straße. Das macht den Unimog zum kompromisslosen Profi. In jeder Einsatzsituation. Und auf jedem Terrain. **Mehr bewegen. Unimog.**



Der Unimog U 20

Als universeller Geräteträger bis 7,5/8,5 t zulässigem Gesamtgewicht erfüllt der Unimog U 20 perfekt die Bedürfnisse des kommunalen Bauhofs. Er kostet nicht mehr als ein hochwertiger Kommunal-Traktor, besitzt alle Vorzüge eines Allrad-Lkws und die Leistungsreserven eines echten Unimog. Kurz: maximales Einsatzpotenzial über das ganze Jahr hinweg. Zum unschlagbaren Preis.

2 weitere technische Broschüren informieren Sie über die anderen Unimog-Baureihen: Unimog U 300/ U 400/ U 500 – der professionelle Geräteträger ab 7,5 t zGG, mit vielen An- und Aufbaumöglichkeiten für höchste Leistungsfähigkeit. Und Unimog U 3000/ U 4000/ U 5000 – so flexibel wie zuverlässig, mit unübertroffenen Fahreigenschaften auch auf extremstem Terrain.

Inhalt

Frontlenker-Fahrerhaus	4-5
Fahrwerkskonzept	6-7
Fahrzeug- und Geräteantrieb	8-9
Hydraulischer Geräteantrieb	10-11
An-/Aufbauräume	12-13
Motoren	14
Service	15



In einem Arbeitsgang Randstreifen und Leitpfosten mähen oder Schnee räumen und streuen ...



... der Unimog U 20 macht sich das ganze Jahr hindurch bezahlt

Das Frontlenker-Fahrerhaus: mit optimiertem Raumangebot.



Kurzer Radstand, kompakte Abmessungen: Der Unimog U20 ist auch auf engstem Raum extrem wendig und bietet gleichzeitig einen großen Aufbauraum für Ihre Geräte



Bequem: das Frontlenker-Fahrerhaus mit großem Türöffnungswinkel und 3 Sitzen

Kompakt-Maße

Der kleinste und wendigste Geräteträger in der Klasse 7,5/8,5 t: Mit seinem im Vergleich zum Unimog U300 um 38 cm verkürzten Radstand erreicht der Unimog U20 einen Wendekreis von nur 12,8 m, meistert mit 2,7 m Gesamthöhe auch niedrige Brückendurchfahrten – und bietet dennoch Raum für eine Pritsche von 2,2 m Länge. Beste Voraussetzungen also für den effizienten Ganzjahreseinsatz im kommunalen Bauhof.

- > Manövrieren und rangieren mit Gerät auf kleinstem Raum
- > Großer Aufbauraum bei sehr kurzem Radstand

Frontlenker-Fahrerhaus

Extra kompakt und korrosionsbeständig: Das schmale und niedrige Frontlenker-Fahrerhaus aus verzinktem Stahlblech wird in Großserie gefertigt – einer der Gründe für das herausragende Preis-Leistungs-Verhältnis des Unimog U20. Seine weiteren Vorzüge: Es bietet hohen Korrosionsschutz im Winterdienst, wird spielend mit engen Straßenverhältnissen fertig und sorgt mit Sitzposition auf der Vorderachse und gefedertem Fahrerhaus für angenehmen Fahrkomfort.

- > Frontspiegel und nach unten gezogene Fahrerhausbrüstung zur Minimierung toter Winkel beim Geräteinsatz
- > Verzinkter Stahl für hohe Korrosionsbeständigkeit
- > Fahrerhaus für Service-Arbeiten bequem und einfach kippbar





Alles im Griff: mit der übersichtlichen Mittelkonsole und dem Joystick für die Gerätebedienung



Die Multifunktionsbox bietet viel Raum für Schaufel, Kleingeräte oder Schneeketten – und lässt sich abschließen

Arbeitskomfort

Ermüdungsfrei arbeiten: Beim Unimog U 20 ist die Fahrerentlastung ein Prinzip. Das beginnt mit dem bequemen Einstieg vor der Vorderachse (mit einem Türöffnungswinkel von fast 90°), erstreckt sich über die 3 Sitze (serienmäßig) und hört bei der großzügigen Bewegungsfreiheit und der individuell verstellbaren Lenksäule noch lange nicht auf. Gut zu wissen, wenn man einen langen Arbeitstag vor sich hat.

- > Großzügige Kopf- und Bewegungsfreiheit für entspanntes Arbeiten bei langen Einsätzen
- > Auf Wunsch mit integrierter Klimaanlage
- > 3-fach verstellbare Dachluke für gute Durchlüftung
- > Elektrische Fensterheber serienmäßig

Ergonomie

Übersichtlich und einfach zu bedienen: Die regulierbare Instrumentenbeleuchtung, das Fahrer-Informationdisplay und Kombischalter beidseitig der Lenksäule fördern den Bedienkomfort. Ob Fahrtrieb oder Gerätebedienung, auf der Mittelkonsole finden Sie alle Bedienelemente und Anzeigen auf einen Blick: in logischen Funktionsgruppen, gut erreichbar und leicht verständlich.

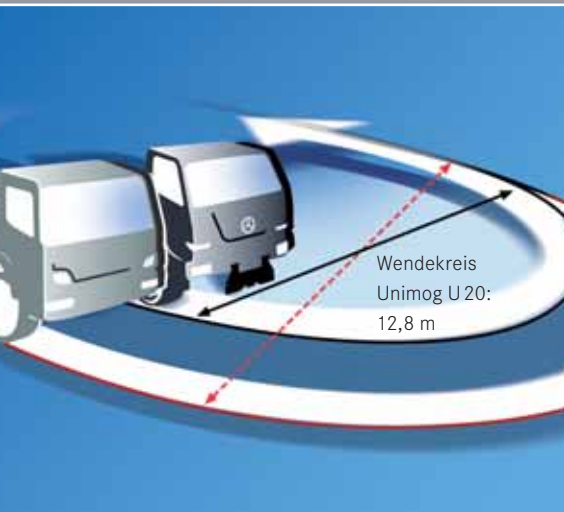
- > Integrierte professionelle Gerätesteuerung per Joystick
- > Mittelkonsole mit gut sichtbaren und bequem erreichbaren Bedienelementen

Multifunktionsbox

Viel Platz für Ihre Ausrüstung: Das kompakte Frontlenker-Fahrerhaus lässt nicht nur Platz für eine 2,2 m lange Pritsche. Hinter das Fahrerhaus passt auf Wunsch auch eine integrierte, abschließbare Multifunktionsbox mit 5 herausnehmbaren Einsätzen zum sicheren Verstauen von Material. So sind Schaufel, Kleingeräte, Schneeketten und weiteres Werkzeug immer griffbereit zur Stelle.

- > Abschließbare Multifunktionsbox
- > Zusätzlicher Stauraum für Ausrüstung
- > Aus witterungsbeständigem Kunststoff

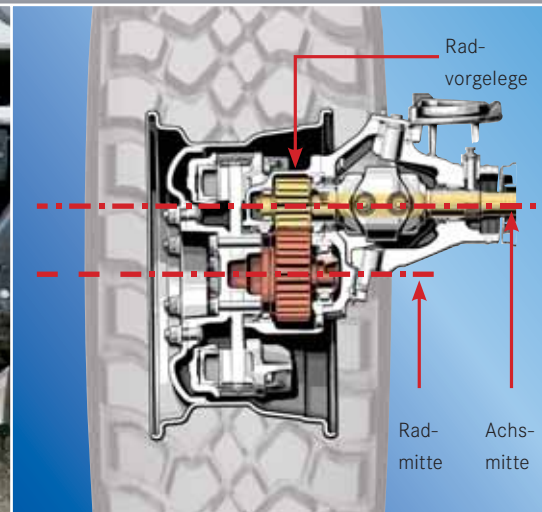
Das Fahrwerkskonzept: kompromisslos wendig und mobil.



Mit einem Wendekreis von 12,8 m schlägt der Unimog U20 jeden Allrad-Lkw



Stark im Gelände durch Achsverschränkung, permanenten Allradantrieb und zuschaltbare Differenzialsperren in beiden Achsen



Portalachsen sorgen für die überlegene Bodenfreiheit auch in schwierigem Gelände

Wendekreis

Dem Lkw deutlich überlegen: Das kurze Frontlenker-Fahrerhaus und der Radstand von nur 2,7 m Länge ermöglichen einen für Allradfahrzeuge fast unschlagbaren Wendekreisdurchmesser von 12,8 m. Damit und mit seiner Breite von nur 2,15 m kommt der Unimog U20 locker an Stellen, vor denen Lkw und Traktor kapitulieren müssen. In engen Altstadtbereichen ebenso wie auf schmalen Landstraßen.

- > Leichter rangieren, manövrieren und wenden – durch kurzen Radstand und Wendekreis von 12,8 m
- > Ideal für den kommunalen Bauhof und Garten-/Landschaftsbaubetriebe

Permanenter Allradantrieb

Da ist Zug dahinter: Die serienmäßige Ausstattung mit einem permanenten mechanischen Allradantrieb sorgt für hohe Traktion und Spurtreue, z. B. im Winter. Für maximale Traktion können Sie das Längsdifferenzial und die beiden Achsdifferenziale während der Fahrt sperren – einfach per Drehschalter und ohne Zugkraftunterbrechung.

- > Verschleißarmes Fahren
- > Hohe Fahrstabilität und Sicherheit im winterlichen Einsatz
- > 100%ige Sperrwirkung in beiden Achsen für schlupffreie Kraftübertragung auf alle 4 Räder

Portalachsen

Jedem Terrain gewachsen: Achsen in Portalausführung geben dem Unimog U20 seine herausragende Bodenfreiheit. Damit bewältigt er selbst unwegsames Gelände, auch mit an- oder aufgebauten Geräten. Die Längslenkerführung der Achsen mit integrierten Stabilisatoren bewirkt das spurstabile Fahrverhalten, die geringe Wank- und Nickneigung und die gute Spurstabilität beim Ein- und Ausfedern.

- > Hohe Vorderachstragfähigkeit für den Gerätebetrieb
- > Gutes Kurvenverhalten auch bei voller Ausladung
- > Hohe Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt



Auch mit Aufbauten immer gut abgedert – dafür sorgen Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern



Noch mehr Sicherheit durch das abschaltbare Anti-Blockier-System (ABS)

Schraubenfedern

Immer am Boden bleiben: Die progressiv ausgelegten Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern verleihen dem schmalen Fahrzeug die größtmögliche Stabilität. Durch die langen Federwege und die große Achsverstränkung haben auch im Gelände jederzeit alle 4 Räder Bodenkontakt.

- > Hoher Fahrkomfort
- > Minimales Eigenlenkverhalten
- > Beste Anpassung der Federung an alle Beladungszustände

Single-Bereifung

Einfach vielseitig einsetzbar: Im Gegensatz zum herkömmlichen Allrad-Lkw mit Zwillings-Bereifung an der Hinterachse ist der Unimog einzelbereift. Die Hinterräder laufen in der verdichteten Spur der Vorderräder und bieten so eine hohe Traktion bei geringem Rollwiderstand.

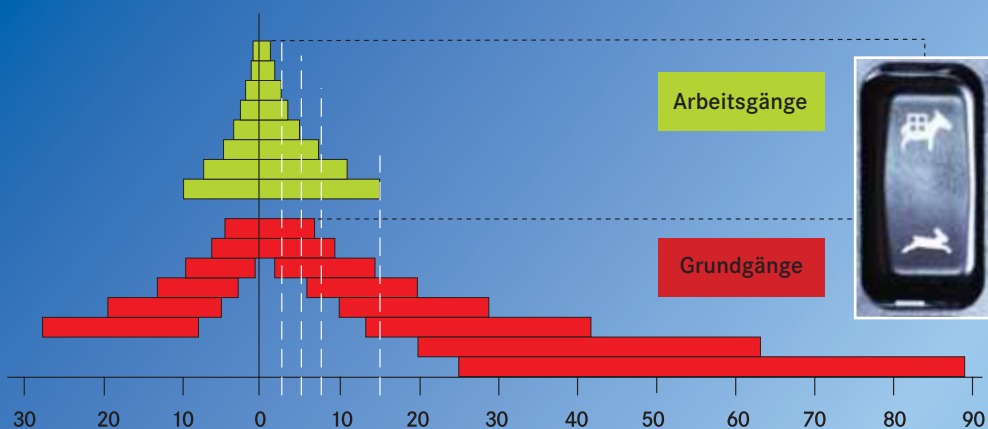
- > Für Winterdienst oder schwieriges Gelände können je nach Reifengröße Ketten aufgezogen werden

ABS und ALB

Intelligenter bremsen: Das serienmäßige Anti-Blockier-System fördert die hohe Sicherheit und Fahrstabilität. Es gewährleistet auch bei einseitig glatten Fahrbahnverhältnissen einen spurtreuen und kurzen Anhalteweg und lässt sich, z. B. bei Fahrten ins Gelände, abschalten. Die automatische, lastabhängige Bremskraftregelung (ALB) sorgt – abhängig vom Beladungszustand – für eine gleichmäßige Bremswirkung.

- > Mehr Sicherheit durch hohe Fahrstabilität und Lenkfähigkeit
- > ABS-Ansteuerung jedes einzelnen Rades
- > ALB – Bremskraftregelung abhängig vom Beladungszustand

Der Fahrzeug- und Geräteantrieb: sicher und leistungsstark.



Mit insgesamt 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgängen steht Ihnen für jeden Einsatz die optimale Arbeits- und Fahrgeschwindigkeit zur Verfügung



Getriebe

So vielseitig, wie Sie es brauchen:

Das voll synchronisierte elektropneumatische Schaltgetriebe (Telligent®) mit bis zu 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgängen zeichnet sich durch große Laufruhe, lange Lebensdauer und einen hohen Wirkungsgrad aus und ist perfekt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche abgestimmt. Die synchronisierte Wendegruppe EQR (Electronic Quick Reverse) erleichtert Ihnen den schnellen Richtungswechsel, z. B. beim Schneeräumen.

- > Niedrig im Verbrauch und robust im Einsatz – bei Geschwindigkeiten von 1,2 bis 89 km/h
- > Direktes, schnelles Umschalten beim Räumen und Manövrieren

Arbeitsgänge

Bei jeder Geschwindigkeit volle Leistung: Das Grundgetriebe lässt sich je nach Einsatz mühelos ergänzen. 8 voll belastbare Arbeitsgänge erweitern den Geschwindigkeitsbereich praxisgerecht und erhöhen die Zugkraft.

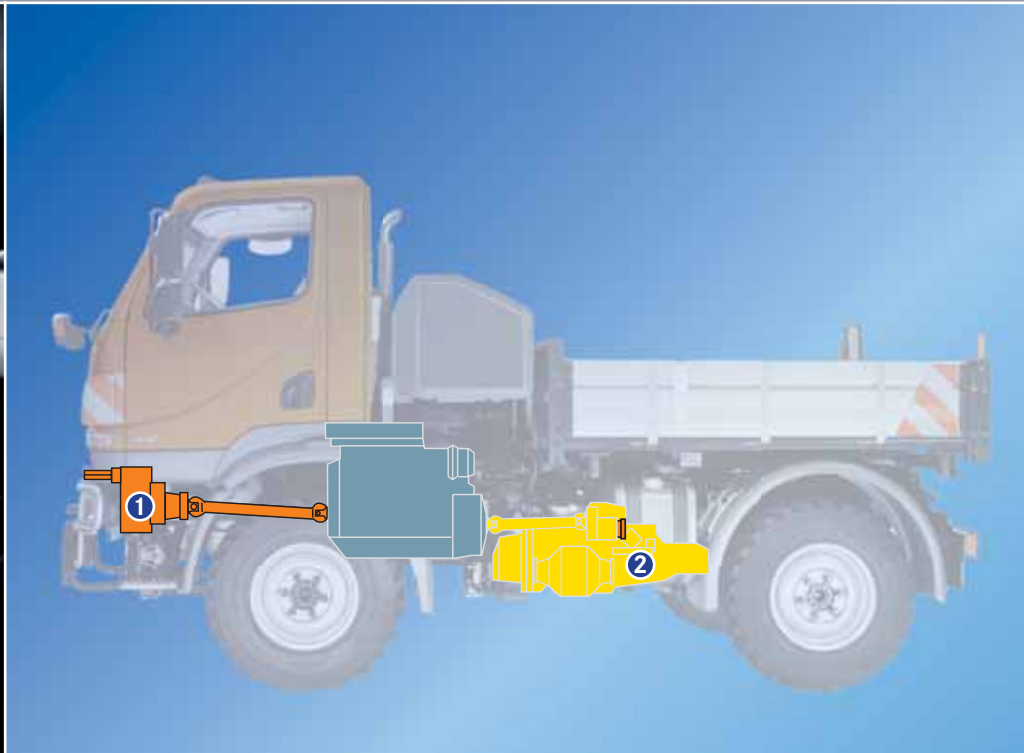
- > Insgesamt 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgänge – für eine individuell an die Einsätze angepasste Geschwindigkeit
- > Elektropneumatische Betätigung durch Kippschalter für Grund- und Arbeitsganggruppe

Telligent®-Schaltung

Schaltet schneller, als Sie denken:

Ein kurzes Antippen des Schaltknaufts nach vorne oder hinten – sofort berechnet die Schaltung das Drehmoment und drehzahlabhängig den richtigen Anschlussgang, der im Display angezeigt wird. Sind Sie einverstanden, müssen Sie nur noch kuppeln. Im anderen Fall wählen Sie den gewünschten Gang einfach manuell.

- > Schont Motor, Kupplung und Getriebe
- > Beim Gangwechsel ist die rechte Hand frei, z. B. zur Gerätebedienung
- > Entspanntes, konzentriertes Fahren



Direkt vom Motor angetrieben – die Frontzapfwelle für den Einsatz von Geräten mit hohem Leistungsbedarf

Die Lage von Frontzapfwelle (1) und schnellem Getriebe-Nebenabtrieb (2) am Unimog U20

Frontzapfwelle

Ein Plus im Geräteeinsatz: Geräte mit einem hohen Leistungsbedarf betreiben Sie mit einer direkt vom Motor angetriebenen, lastschaltbaren Frontzapfwelle. Leistungsabgabe: volle Motorleistung (110 kW/150 PS). Serienmäßig ölgekühlt mit 1 3/4"-Keilwellenprofil für eine hohe Momentenübertragung und einen exzellenten Wirkungsgrad. Drehzahlanzeige und elektronische Motorregelung erlauben eine besonders feinfühligere Einstellung der Zapfwelldrehzahl zwischen 420 und 1.000 U/min: exakt und stufenlos.

- > Direkter mechanischer Antrieb vom Kraftstrang des Motors
- > Keine Unterbrechung des Kraftflusses beim Gangwechsel
- > Hoher Wirkungsgrad und hohe Dauerleistung

Nebenabtriebe

Den richtigen Dreh raus: Über den Getriebe-Nebenabtrieb ist in Verbindung mit unterschiedlichen Adaptern der Betrieb von handelsüblichen Hydraulikpumpen z. B. bei Kranen möglich. Die Drehzahl ($i=1$) und Drehrichtung von Motor und Nebenabtrieb sind identisch.

- > Bedienung über Zugschalter in der Mittelkonsole

Parametrierbare Bordelektronik

Intelligentes Kraftwerk an Bord: Die parametrierbare Bordelektronik ermöglicht eine einfache, praxisgerechte Grundeinstellung des Fahrzeugs durch Ihren Service-Partner. Von der Motordrehzahlbegrenzung bzw. Rückfahrsperrung bis zur Motor-Start-Stopp-Funktion über Fernbedienung durch die Gerätesteckdose.

- > Praktische Grundeinstellungen lassen sich unkompliziert und individuell in der Bordelektronik hinterlegen
- > Entlastung des Fahrers in kritischen Fahrsituationen



Hydraulischer Geräteantrieb: so komfortabel wie effizient.



Farblich gekennzeichnete Hydraulikkupplungen – ideal für den schnellen und sicheren Geräteanschluss



Mit dem kulissengeführten Joystick kontrollieren Sie alle Stellbewegungen – einfach und bequem

Hydraulikkonzept

Unabhängig und vielseitig: Ein Schlüsselement für den hohen Auslastungsgrad des Unimog U 20 ist die leistungsfähige Hydraulikanlage. Das Basispaket besteht aus 2 Hydraulikkreisen und ist bereits mit einer Schneepfluggentlastung ausgestattet: unentbehrlich für die Steuerung des Schneepflugs oder den Antrieb eines Streuautomaten bzw. Mähgerätes. Darüber hinaus kann ein Kippzylinder für die Kipp-Pritsche ergänzt werden. Das macht die Unimog-Hydraulik zum universellen Helfer bei allen Arbeiten im kommunalen Bauhof – rund ums Jahr.

- > 2 Hydraulikkreise mit 24 bzw. 48 l/min Fördervolumen und einem Arbeitsdruck von 200 bar
- > Flachdichtende, tropffreie Hydraulikkupplungen

Einfacher Anschluss

Wenige Handgriffe genügen: Farblich und numerisch gekennzeichnete Hydraulikkupplungen erleichtern den schnellen Geräteanschluss. Standardisierte Kupplungen machen den Gerätewechsel zum Kinderspiel. Und die Schwimmstellung lässt sich für jedes Ventil einzeln schalten. Ebenso einfach ist die elektrische Steuerung der Hydraulikfunktionen. Sie läuft schon bald intuitiv ab, ohne langes Suchen oder Überlegen.

- > Tastenfeld, Hydraulikstecker und -anschlüsse farblich und numerisch kodiert
- > Elektronischer, kulissengeführter Joystick für bis zu 6 Stellbewegungen
- > Fingertaster zur Aktivierung der Schwimmstellung oder zum Umschalten der Anschlüsse
- > Not-Ausschalter zum schnellen Sperren aller Ventile

Arbeitshydraulik

Auf die gängigen Geräte abgestimmt: das Ausstattungspaket mit 2 Hydraulikkreisen. Kreis I steuert über 3 doppelt wirkende Ventile mit 200 bar Systemdruck bis zu 6 Stellbewegungen am Anbaugerät oder treibt Hydromotoren im unteren Leistungsbereich an (bis 24 l/min). Kreis II versorgt Dauerverbraucher wie Streumaschinen mit Fördermengen bis zu 48 l/min – unabhängig von Kreis I. Mit einem Umschaltventil (X) können Sie die Förderströme von Kreis I und Kreis II tauschen, so dass an den Anschlüssen von Kreis I 48 l/min zur Verfügung stehen. So lassen sich auch bei langsamer Fahrt schnelle Stellbewegungen am Schneepflug realisieren. Ebenso können Sie mit einer Summenschaltung (Y) die beiden Förderströme von Kreis I + Kreis II (24 + 48 l/min) addieren, damit an



Die leistungsstarke Arbeitshydraulik passt perfekt zu den gängigen kommunalen Geräten – Ergebnis der langjährigen Zusammenarbeit mit führenden Geräte- und Aufbauherstellern



Vom überlegenen Fahrwerk bis zur integrierten Schneepfluggelastung auf Winterdienst eingestellt

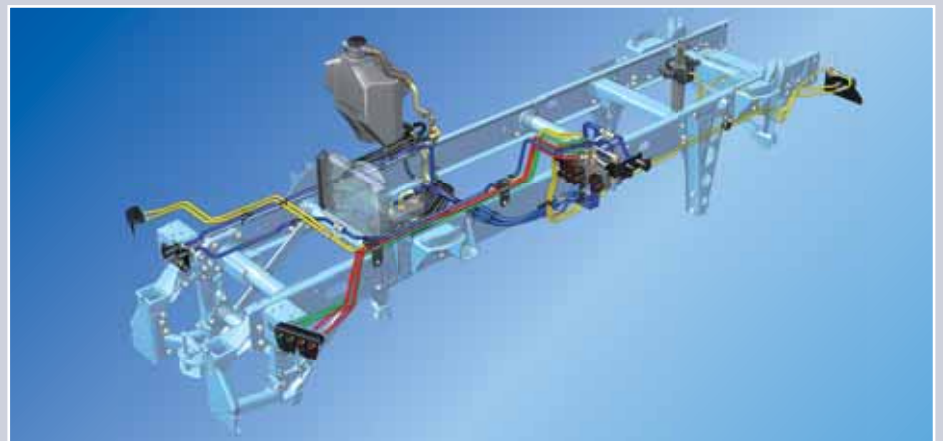
den Anschlüssen von Kreis II 72 l/min für leistungsstärkere Antriebe zur Verfügung stehen.

- > 2 voneinander unabhängige Hydraulikkreise: Kreis I für Stellbewegungen, Kreis II für den Betrieb eines Dauerverbrauchers
- > Sichere, bequeme Steuerung aller Stellbewegungen
- > Ab Werk integriert und einsatzsicher, Ersatzteile jederzeit verfügbar

Winterdienst

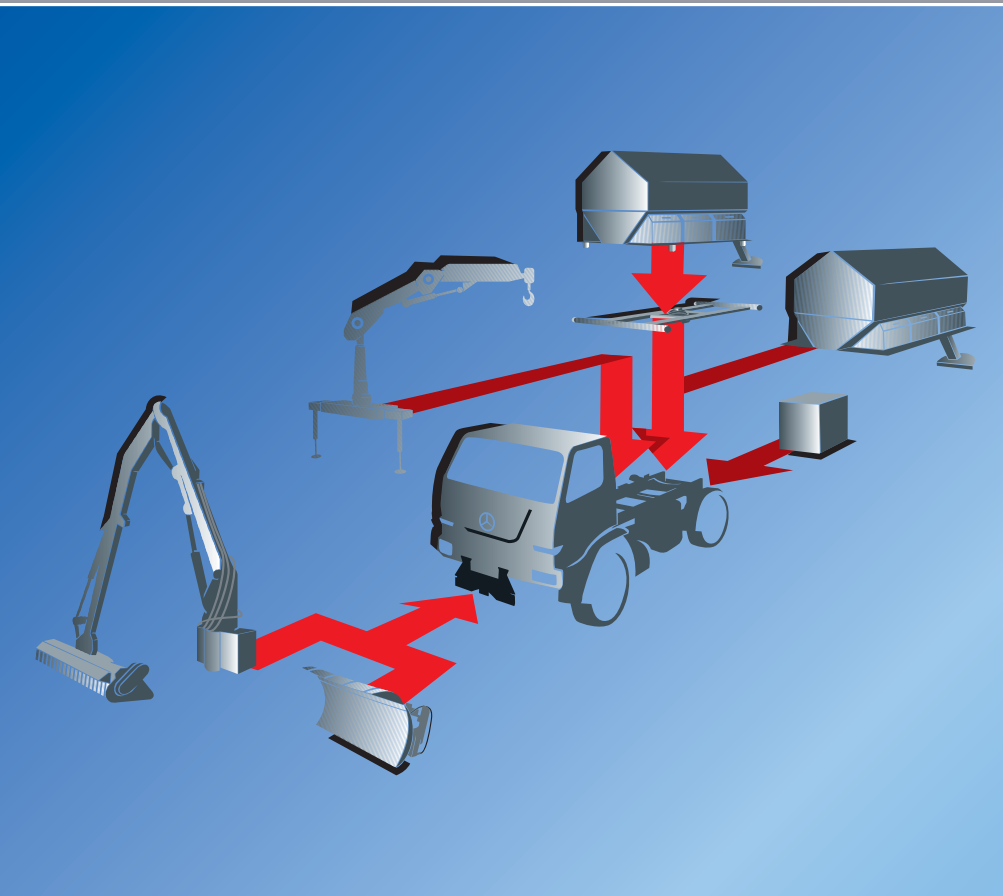
Bestens für Minusgrade gerüstet:

Auch im tiefsten Winter ist der Unimog jederzeit voll einsatzbereit. Dafür sorgen Pluspunkte wie die verstärkte Batterie für erhöhte Startsicherheit, ein beheizter Lufttrockner für die Bremsanlage oder die Motorvorwärmung.



Die Arbeitshydraulik verfügt über 2 voneinander unabhängige Hydraulikkreise. Die Förderströme von Kreis I und Kreis II lassen sich bei Bedarf tauschen oder addieren

2 Anbauräume und 1 Aufbauraum mit 3 Möglichkeiten: viel Potenzi



Die An- und Aufbaumöglichkeiten am Unimog U20: wie geschaffen für den wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz im kommunalen Bauhof



Permanenter Allradantrieb, Differenzialsperren in den Achsen und Single-Bereifung mit Schneeketten ...



... der Unimog U20 erledigt den Winterdienst auf der Landstraße ebenso entspannt wie in den engen Gassen der Stadt

Rahmenkonzept

Sicher, wirtschaftlich, stabil: Basis für den wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz des Unimog U20 als professioneller Geräteträger ist der durchgehende, gerade Leiterraum. Er erlaubt den direkten, einfachen Aufbau vorhandener oder neu entwickelter, noch effizienterer Geräte. Hohe Biege- und Verwindungssteifigkeit bringt maximale Stabilität. Die integrierten Befestigungspunkte und Lochbilder erleichtern den An- und Aufbau und geben zusätzliche Sicherheit auch bei hoher Beanspruchung.

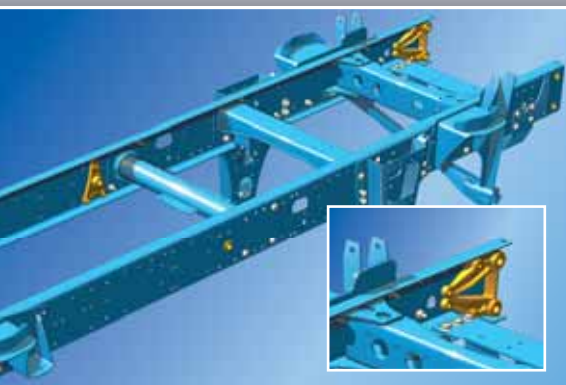
- > Einfacher, direkter Geräteanbau auf die Rahmenlängsträger
- > Ausgelegt für maximale Schub- und Zugkräfte bei guten Fahreigenschaften mit und ohne Gerät
- > Konzipiert für den gleichzeitigen Anbau mehrerer Geräte bis 8,5 t zulässigem Gesamtgewicht

Definierte Anbaupunkte

Schnell und einfach montiert: Am Unimog sind sämtliche notwendigen Anbaupunkte vorinstalliert. An allen An- und Aufbauflächen, kompatibel zu den vorhandenen Geräten.

- > Ab Werk entwickelt und mit Geräte- und Aufbauherstellern abgestimmt
- > Einfache Montage
- > Definierte Krafteinleitung
- > Sicherheit gegen Überbeanspruchung

al für den Ganzjahreseinsatz.



Heck-Anbaubeschläge zum einfachen Geräteanbau



Starke Frontanbauplatte für Randstreifenmäherät, Schneepflug u. a. Geräte



Ein durchgehender, stabiler Leiterraum mit integrierten Befestigungspunkten macht den direkten Geräteaufbau einfacher

2 Anbauräume

Effizienter arbeiten: 2 Anbauräume – an der Frontanbauplatte und am Heck – erlauben die Ausrüstung mit vielen verschiedenen Geräten. Mit dem Unimog erledigen Sie so mehrere Arbeitsgänge gleichzeitig – schnell, bequem und wirtschaftlich.

- > Erstens: Anbauraum vorne mit genormter Frontanbauplatte (z. B. für Schneepflug, Randstreifenmäherät, Kanalreiniger, Holzhäcksler)
- > Zweitens: Heckseitiger Anbauraum (z. B. für schnellwechselbare kleinere Heckkräne, Heckkraftheber oder Schachtkuli)

1 Aufbauraum, 3 Möglichkeiten

Immer die passende Lösung: Mit und ohne Pritsche: Der Aufbauraum mit 3fach-Nutzen macht den Unimog U20 extrem flexibel. Die Pritsche lässt sich bei Bedarf vom Kippzylinder lösen, um höhere Nutzlasten zu ermöglichen.

- > Erstens: Vorhandene Geräte können auf der Pritsche montiert werden
- > Zweitens: Aufbau neuer Gerätesysteme direkt auf die Kugelpunkte des Pritschenzwischenrahmens (Nutzlastgewinn durch Wegfall der Pritsche)
- > Drittens: Festaufbauten oder saisonal wechselnde Geräte montieren Sie direkt auf den geraden Rahmenlängsträgern

Zukunftsweisend: Euro 4-Motoren mit BlueTec®.



Zukunftssicher: der wartungsarme Euro 4-Motor erfüllt höchste Anforderungen



BlueTec® optimiert den Kraftstoffverbrauch bei deutlich gesenktem Schadstoffausstoß

Motoren

Immer zu Höchstleistungen aufgelegt: Die wartungsarmen Euro 4-Motoren von Mercedes-Benz entsprechen in jeder Hinsicht dem neuesten Stand der Technik. Von der Direkteinspritzung und Dreiventiltechnik über Abgasturbolader, Ladeluftkühlung und hohen Drehmomentanstieg bis zu den breiten Konstantleistungsbereichen und hohen Leistungsreserven. Die Verbrennungsluft wird im staubarmen Bereich angesaugt. Der thermostategesteuerte Wasserkühler mit Hydrolüfter hält den Motor auch bei niedrigen Geschwindigkeiten und hoher Arbeitsleistung kühl. Die große Kühleranlage in aufgelöster Bauweise ist besonders wartungsfreundlich.

BlueTec®

Sauber, sicher, sparsam: BlueTec® ist die neue SCR-Diesel-Technologie (Selective Catalytic Reduction) von Mercedes-Benz. BlueTec® senkt die Stickoxid- wie Partikelemissionen drastisch und optimiert den Kraftstoffverbrauch, ohne die Leistung des Dieselmotors zu verringern. Ein zusätzlicher Katalysator reduziert die Stickoxide durch den Zusatzstoff AdBlue®*. Die chemisch ungiftige, wässrige Lösung wird aus einem



Kompakt: der zusätzliche AdBlue®-Tank mit 25 l Fassungsvermögen

separaten Tank zugeführt. Damit erfüllt der Unimog U 20 die strengen Normen der Europäischen Union zur Reduzierung von Fahrzeugemissionen und erhält die grüne Feinstaubplakette, die dazu berechtigt, jederzeit alle Umweltzonen der Stadt zu befahren. Ein wesentlicher Pluspunkt im kommunalen Sektor.

Fahr- und Arbeitsmodus

Motorregelung nach Wunsch: Je nach Betriebsart lässt sich die Motorcharakteristik per Knopfdruck individuell einstellen. Im Fahrmodus profitieren Sie vom elastischen Drehzahlverhalten bei Straßenfahrten, im Arbeitsmodus von minimalen Drehzahlabweichungen für den Geräteinsatz auch bei wechselnder Belastung.

* eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA)

Service und Dienstleistungen.

Alles aus einer Hand

Seit über 50 Jahren arbeitet DaimlerChrysler intensiv mit führenden Geräte- und Aufbauherstellern zusammen. Von der frühen Entwicklungsphase über die Produktion bis hin zum Vertrieb. Ihr Vorteil: Sie bekommen bei Ihrem Unimog-Partner alles aus einer Hand.

Bedarfsanalyse

Wann kombinieren Sie welche Fahrzeuge und Geräte? Wie lässt sich Ihr Bedarf am wirtschaftlichsten decken? Wie investieren Sie zukunftsicher? Nach Ihren Vorgaben erstellen wir eine ausführliche Bedarfsanalyse. Mit Ihrem Unimog-Partner können Sie dann eine Probefahrt oder einen Vorführtermin vereinbaren – und sich persönlich von den vielen Vorzügen des Unimog überzeugen.

Beratung

Ihr Unimog-Verkaufsberater ist Spezialist für alle Fragen zum Fahrzeug und zum Geräteeinsatz. Er wird regelmäßig durch Mercedes-Benz und die Gerätehersteller geschult – und kann Sie ganz individuell und nach Ihrem Einsatzbedarf beraten.

Finanzierung

Alles aus einer Hand: Das gilt auch für unser umfangreiches Finanzierungsangebot. Von der klassischen Finanzierung bis zum Leasing – wir haben die passende Lösung.

Wartung

Von Anfang an bietet der Unimog hohe Betriebssicherheit bei minimalem Wartungsaufwand. Lange Wartungsintervalle (Motorölwechsel alle 1.200 Stunden, Getriebeölwechsel alle 2.400 Stunden) reduzieren Ihre Wartungskosten auf ein Minimum. Da alle wesentlichen Aggregate und Bauteile leicht zugänglich sind, kann der Fahrer Wartungsarbeiten durchführen, ohne das Führerhaus hochzustellen. Darüber hinaus stehen Ihnen jederzeit hervorragend ausgebildete Fachkräfte in unseren Unimog-Vertretungen und -Kundendienststationen zur Verfügung. Mit Know-how und Originalteilen in Mercedes-Benz Qualität.

Stardiagnose

Alle elektronischen Bauteile des Unimog U20 können mit dem Mercedes-Benz Stardiagnose-System gecheckt werden. Dabei wird gleichzeitig automatisch sichergestellt, dass der Motor im verbrauchs- und abgasoptimierten Bereich läuft. Die menügeführte Prüfung erfolgt über eine zentrale Diagnosesteckdose. So werden alle Funktionsstörungen sicher erkannt und können schnell behoben werden. Das System nimmt auch Einstellungen und Änderungen von Motor-Parametern vor.

Ersatzteilservice

Strenge Qualitätskontrollen garantieren unsere hohe Ersatzteilqualität, auf die wir 1 Jahr Gewährleistung geben. Die moderne Ersatzteillogistik und das dichte Servicenetz sorgen für kurze Standzeiten in der Werkstatt. Sollte einmal ein Ersatzteil nicht am Lager sein, bringt unser Ersatzteil-Express es unverzüglich an jeden Ort. Außerdem können Sie auf ein breites Angebot an Unimog-Zubehör zurückgreifen.

Wenn Sie den Mercedes-Benz Unimog näher kennen lernen wollen, Fragen haben oder an einer individuellen Beratung interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Unimog-Partner.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während

der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind druck-

technisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog-Partner.



Mercedes-Benz