

Unimog U 300/U 400/U 500.
Der Mercedes unter den Geräteträgern.



Mercedes-Benz

Unimog U 300/U 400/U 500. Der Mercedes unter den Geräteträgern.

Professionalität zeigt sich nicht nur darin,
wie eine Arbeit gemacht wird.
Sondern auch womit.

Unimog. Wenn es um professionelle Geräteträger geht, gibt es weltweit kaum eine echte Alternative. Denn mit den Unimog U 300/U 400/U 500 bietet Ihnen Mercedes-Benz drei Fahrzeugreihen, die ganz speziell für den modernen Multifunktionseinsatz konzipiert sind. Individueller ausrüstbar als jedes Großserienfahrzeug. Geländegängiger und mit bis zu 85 km/h Höchstgeschwindigkeit schneller als jeder Traktor. Und deutlich vielseitiger als ein Lkw. Mit modernstem Fahr- und Bedienungskomfort, integrierten und standardisierten Geräteschnittstellen und -antrieben und der Mercedes-Benz Erfahrung aus vielen Jahrzehnten. Entwickelt für Profis, die bei Geräteträgern keine Kompromisse machen.



System Unimog. Jedes Fahrzeug ein Fuhrpark.

Charakteristisch für den Geräteträger im Ganzjahreseinsatz sind Vielfalt und Unterschiedlichkeit der anfallenden Arbeiten. Dank innovativer Technologien wie der VarioPilot®-Wechsellenkung und der integrierten Geräteantriebe spielt der Unimog seine Stärken voll aus:

Als Geräteträger, der sich leicht, schnell und vielseitig anpassen lässt. Viele Aufgaben lassen sich so mit ein und demselben Fahrzeug und im Einmannbetrieb erledigen. Daraus entsteht langfristige Wirtschaftlichkeit, die kaum zu übertreffen ist.

System Unimog. Schlagkraft durch Zugkraft.

Effizienz gehört zu den wichtigsten Zielen eines Industrieunternehmens – und zu den Stärken des Unimog. Dank der hohen Zugkraft, dem sehr guten Fahrverhalten auf und abseits der Straße und den kompakten Abmessungen ist er die ideale Zugmaschine für Transportarbeiten. Im Zweigegeeinsatz ist er

durch den Wechsel Straße/Schiene unschlagbar. Zusätzlich lassen sich dank seiner Vielseitigkeit Aufgaben wie Strecken- und Arealpflege oder Winterdienst auf dem Werksgelände erledigen. So ist er das ganze Jahr ausgelastet und hoch wirtschaftlich.

System Unimog. In jedem Gelände gängig.

In vielen Einsatzgebieten fängt die Arbeit erst an, wenn die Straße aufhört – beispielsweise in der Bau- und Energiewirtschaft oder im Katastropheneinsatz. Hier steht der Unimog ganz in seiner jahr-

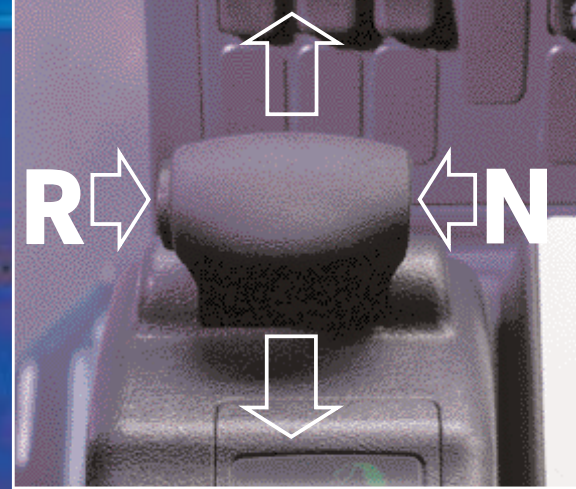
zehntelangen Tradition. Denn für ihn ist so gut wie kein Gelände zu unwegsam, und Sie kommen auch mit schweren Geräteaufbauten in schwierigem Gelände überall dort hin, wo Sie gebraucht werden.



Mit der Arbeit sollten Sie schneller fertig sein als mit den Nerven.

Termindruck. Dauereinsatz. Auf den Verkehr achten und gleichzeitig alle Arbeitsräume überwachen. Verkehrslärm, Wind und Wetter machen Ihnen zusätzlich zu schaffen. Steigen Sie ein, und entspannen Sie sich.





Gefällige Form mit inneren Werten.

Die Unimog U 300/U 400/U 500 haben eine innovative, kompakte Komfortkabine aus korrosionsfreiem, geräusch- und wärmedämmendem Faserverbundwerkstoff (FVW). Das niedrige Gewicht und die hohe Festigkeit dieses Hightech-Materials machen ein Design möglich, das den professionellsten Komfort-, Sicherheits-, Ergonomie- und Umweltauflagen gerecht wird.

Freiheit für den Fahrer.

Wenn Sie auf dem luftgefederten Komfortsitz Platz nehmen, werden Sie feststellen: Platz gibt es genügend. Exzellente Kopf- und Bewegungsfreiheit machen den hell gestalteten Innenraum zum Komfort-Arbeitsplatz, 2- oder 3-sitzig. Für persönliche Gegenstände gibt es in den großzügigen Stauräumen und Ablagefächern

jede Menge Platz.

Exzellente Sicht.

Das Kurzhauberkonzept ermöglicht Ihnen eine Sitzposition mit hervorragendem Blick auf die Anbauplatte und die Frontgeräte: Große, heruntergezogene Front- und Seitenscheiben geben zusätzlich die Sicht auf alle Arbeits- und Verkehrsräume frei. Durch das Panorama-Rückwandfenster auch nach hinten. So haben Sie beste Rundumsicht und arbeiten entspannt, sicher und präzise.

Ruhezone.

Sie sitzen in der gefedert und gedämpft gelagerten Kabine im schwingungsarmen Bereich. Durch die überwiegend elektrische Steuerung der Funktionen wird die Übertragung von Schwingungen in die Kabine auf ein Minimum reduziert. Umfang-

reiche Isolier- und Dämmmaßnahmen schlucken den Rest. Weniger Schwingungen bedeuten geringere Belastung für die Insassen. Sie bleiben länger entspannt und leistungsfähig.

Wohlfühlatmosphäre.

Ein kühler Kopf? Warme Füße? Die Heizungs- und Lüftungsanlage mit integrierter Klimaanlage liefert Ihnen Ihr persönliches Wohlfühlklima. Die Bedienelemente befinden sich in der Mitte der vorderen Brüstung. So können Sie - oder Ihr Beifahrer - alles präzise regeln. Staub- oder Pollenfilter und Umluftschaltung reduzieren Reizstoffe in der Kabine. Schutz vor greller Licht- und Sonneneinstrahlung bietet Ihnen das wärmedämmende Glas.

VarioPilot®-Wechsellenkung.

Einsätze fahren Sie ab sofort im Einmannbetrieb und damit höchst wirtschaftlich. Mit einem Handgriff verschieben Sie die Lenksäule inklusive Instrumententafel und Pedalanlage von der linken auf die rechte Seite. Sie haben für jeden Einsatz die richtige Sitzposition, arbeiten im Verkehrsfluss, haben beste Sicht auf den Arbeitsbereich. Und Sie steigen - immer sicher - auf der verkehrsabgewandten Seite aus.

Bestens informiert.

Beste Lesbarkeit unabhängig von der Fahrerposition bietet die fest an der Lenksäule installierte Instrumententafel. Blendfrei und auch bei Dunkelheit. Hinterleuchtete Zifferblattanzeigen und zwei LCD-Multifunktionsanzeigen liefern alle wichtigen Informationen auf einen Blick, logisch zusammenge-

fasst und nach Funktionsgruppen geordnet. Optische und akustische Warnanzeigen helfen Ihnen bei Überwachung und Diagnose aller Betriebszustände. Wahlweise in fünf Sprachen.

Alles im Blick. Alles im Griff.

Die Mittelkonsole ist Ihre Schaltzentrale für den Fahrantrieb und die Gerätebedienung. Alle Bedienelemente und Anzeigen sind da, wo Sie sie erwarten. Für den Geräteinsatz nach Bedienungshäufigkeit geordnet, gut erreichbar, leicht verständlich und in Ihrem direkten Blickfeld. Nach kurzer Zeit bedienen Sie alles ohne hinzuschauen. Garantiert.

Telligent®: Schneller schalten.

Die Telligent®-Schaltung nimmt Ihnen die

Arbeit ab, aber nicht die Entscheidung. Kurze Bewegungen des Schalthebels nach vorn oder hinten genügen, um zu signalisieren, ob Sie hoch oder runter schalten wollen. Blitzschnell berechnet die Schaltung Drehmoment und drehzahlabhängig den richtigen Anschlussgang und zeigt ihn auf dem Display an. Sind Sie einverstanden, müssen Sie nur noch kuppeln. Wenn nicht, wählen Sie den gewünschten Gang manuell. Sie vermeiden Fehlschaltungen, fahren immer im verbrauchsgünstigen Bereich und können sich auf den Verkehr und die Arbeitsräume konzentrieren. Müssen Sie mehrfach vorwärts und rückwärts fahren, z.B. beim Räumen von Kreuzungen im Winterdienst, erleichtert Ihnen die Wendschaltung den schnellen Richtungswechsel.

Vielseitigkeit ist eine
der wichtigsten Eigenschaften
im Fuhrpark-Management.

Ihre Aufgabe ist es, für die unterschiedlichsten Einsätze
die leistungsfähigste und zugleich wirtschaftlichste
Fahrzeuflösung zu finden.

Sie haben sie gefunden: Die Unimog-Geräteträger U 300/U 400/U 500
mit ihren unschlagbar vielen An- und Aufbaumöglichkeiten.



Fantastische Rahmenbedingungen.

Was Sie mit Ihrem Unimog auch vorhaben: Der durchgehende, gerade Leiterraum macht den direkten und damit einfachen Geräteaufbau möglich. Das spart Zeit und Geld. Hohe Biege- und Verwindungssteifigkeit bringt maximale Stabilität. Die integrierten Befestigungspunkte und Lochbilder erleichtern den An- und Aufbau und geben zusätzliche Sicherheit auch bei höchster Beanspruchung.

3 + ④ Anbauräume: Wenig fahren – viel erledigen. Drei Geräteanbauräume – vorn an der Anbauplatte, zwischen den Achsen und am Heck – machen den Anbau mehrerer Geräte möglich. Mit den Unimog U 300/U 400/U 500 erledigen Sie so mehrere Arbeitsgänge gleichzeitig. Das ist einer der Gründe für ihre hohe Wirtschaftlichkeit.

Ein Aufbauraum. ④ Möglichkeiten.

Mit und ohne Pritsche: Der Aufbauraum mit 4 fach-Nutzen, macht die Unimog U 300/U 400/ U 500 extrem flexibel. Erstens: Vorhandene Geräte können auf der Pritsche installiert werden.

Zweitens: Der Aufbau neuer Gerätesysteme ist direkt auf die Kugelpunkte des Pritschenzwischenrahmens möglich. Hierzu lösen Sie die Pritsche durch einen Schnellverschluss vom Kippzylinder. Das geht blitzschnell, und Sie erreichen dadurch deutlich höhere Nutzlasten.

Drittens: Festaufbauten oder saisonal wechselnde Geräte montieren Sie direkt auf den geraden Rahmenlängsträgern. Und viertens: Zwischen Pritsche und Kabine ist innerhalb der Fahrzeugkontur Raum z.B. für Kranstützfüße oder den Saugrüssel einer Kehrmaschine.

Professioneller Anbau – Punkt für Punkt.

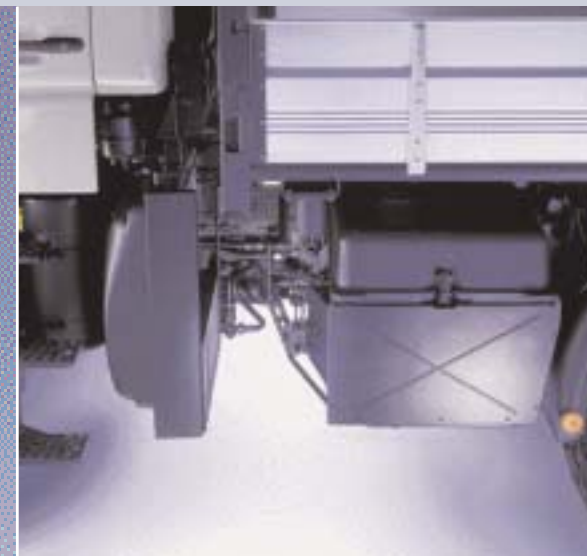
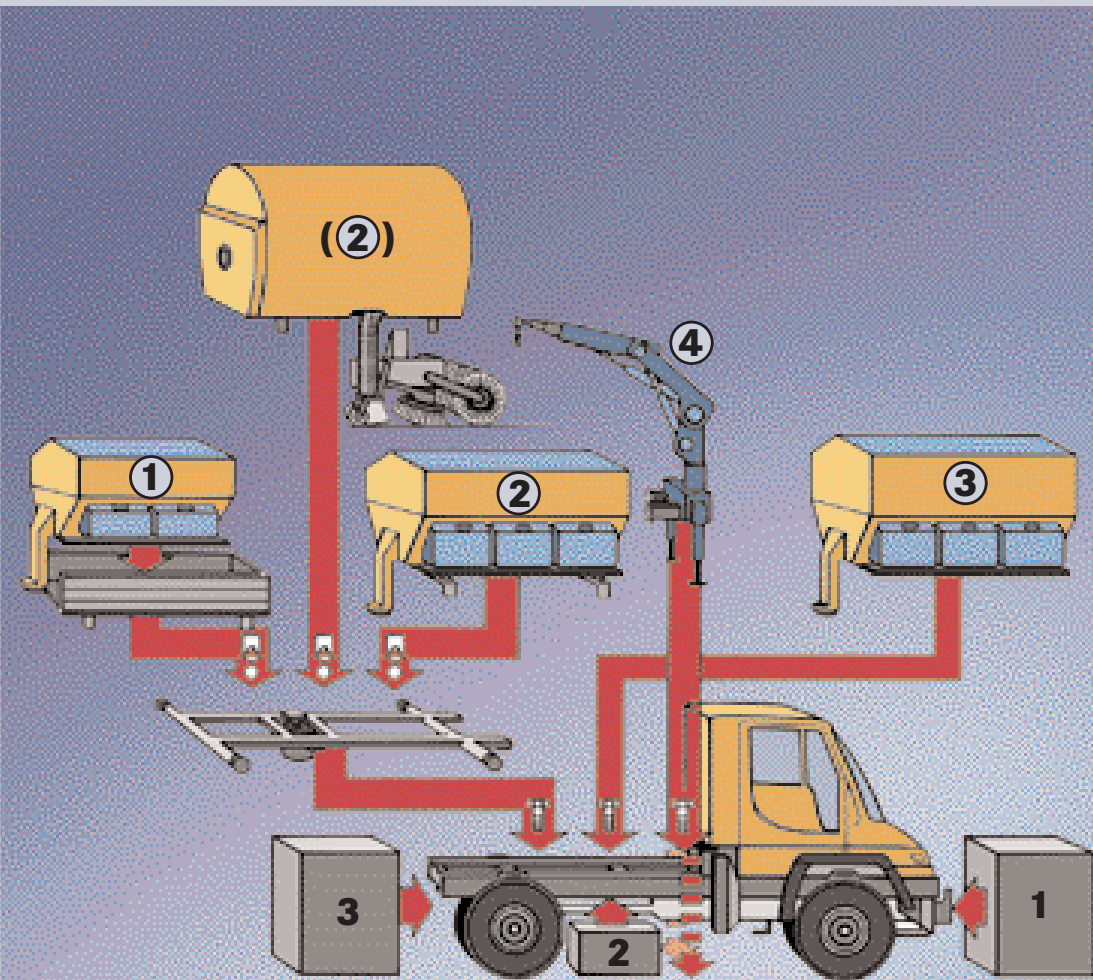
An den Unimog U 300/U 400/ U 500 sind alle nur denkbaren Anbaupunkte vorinstalliert. An allen Auf- und Anbauräumen. Sie sind bereits definiert und damit kompatibel zu den vorhandenen Geräten. Darauf können Sie bauen.

Im Frontanbau immer vorn. Der nach unten abgewinkelte Integralträger am vorderen Rahmenende nimmt die genormten Frontanbauplatten Größe 3 und 5 (DIN 76060) auf. Durch das Lochbild und die Bolzenverbindung können sie einfach

abgenommen oder gegen national standardisierte Varianten ausgetauscht werden. Eine größere Bodenfreiheit oder die Anpassung an unterschiedliche Reifengrößen erreichen Sie durch die Höhenverstellung der Frontanbauplatte.

Mit Leichtigkeit an Bord. Die schnellwechselbare 3-Seiten-Kipp-Pritsche mit Aluminium-Bordwänden ist korrosionsbeständig und leicht. Das erhöht die Nutzlast. Abnehmbare Rungen mit versenkten Verschlüssen vereinfachen das Öffnen und Demontieren der Bordwände mit geringem

Kraftaufwand und erhöhen die Stabilität der Seitenwände bei abgeklappter Rückwand. Durch Pendelverschlüsse und Zentralverriegelung der Rückwand kippen Sie Schüttgut schnell und sicher ab. Benötigen Sie maximale Nutzlast in Verbindung mit anderen Aufbaugeräten, können Sie den Kippzylinder mit einem Handgriff entriegeln und die Pritsche komplett abnehmen: Einfacher geht's nicht.



Ein effektives System entsteht erst dann, wenn ein professioneller Geräteträger die professionellsten Geräte trägt.

Allianz der Erfahrung. Seit 50 Jahren arbeitet Mercedes-Benz gemeinsam mit den bedeutenden Geräteherstellern ständig an der Verbesserung des Gesamtsystems Unimog. Mit der Entwicklung der Unimog U 300/U 400/U 500 hat jetzt eine neue Qualität der Zusammenarbeit begonnen: Die Unimog-Geräte-System-Partnerschaft. Eine einzigartige Allianz zwischen Mercedes-Benz und international bedeutenden Geräteherstellern.

Alles dran. Alles drin. Mit den Unimog U 300/U 400/U 500 präsentiert Ihnen Mercedes-Benz drei professionelle Geräteträger, in die für alle nur denkbaren Geräte standardisierte Anbaupunkte und Antriebe integriert sind. Gemeinsam mit den

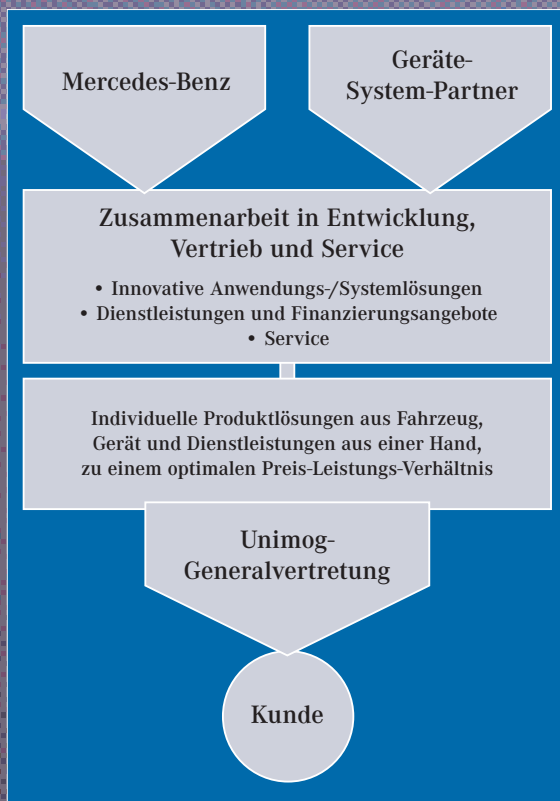
Unimog-Geräte-System-Partnern tun wir alles, damit für Sie neue Anwendungsmöglichkeiten entstehen.

Höchste Leistung und Wirtschaftlichkeit. In enger Zusammenarbeit werden gemeinsam mit den Geräte-System-Partnern neue, innovative Gerätesysteme entwickelt. Das sichert Ihnen höchste Qualität und Kompatibilität. Die Antriebskonzepte und Schnittstellen sind hervorragend aufeinander abgestimmt. Daraus entstehen für Sie innovative Systeme mit optimalem Preis-Leistungsverhältnis. Unter wirtschaftlichsten Bedingungen.

Im Zeichen der Qualitätsmarke. Alle Geräte, die mit der Geräte-System-Plakette gekennzeichnet sind, sind ganz speziell für

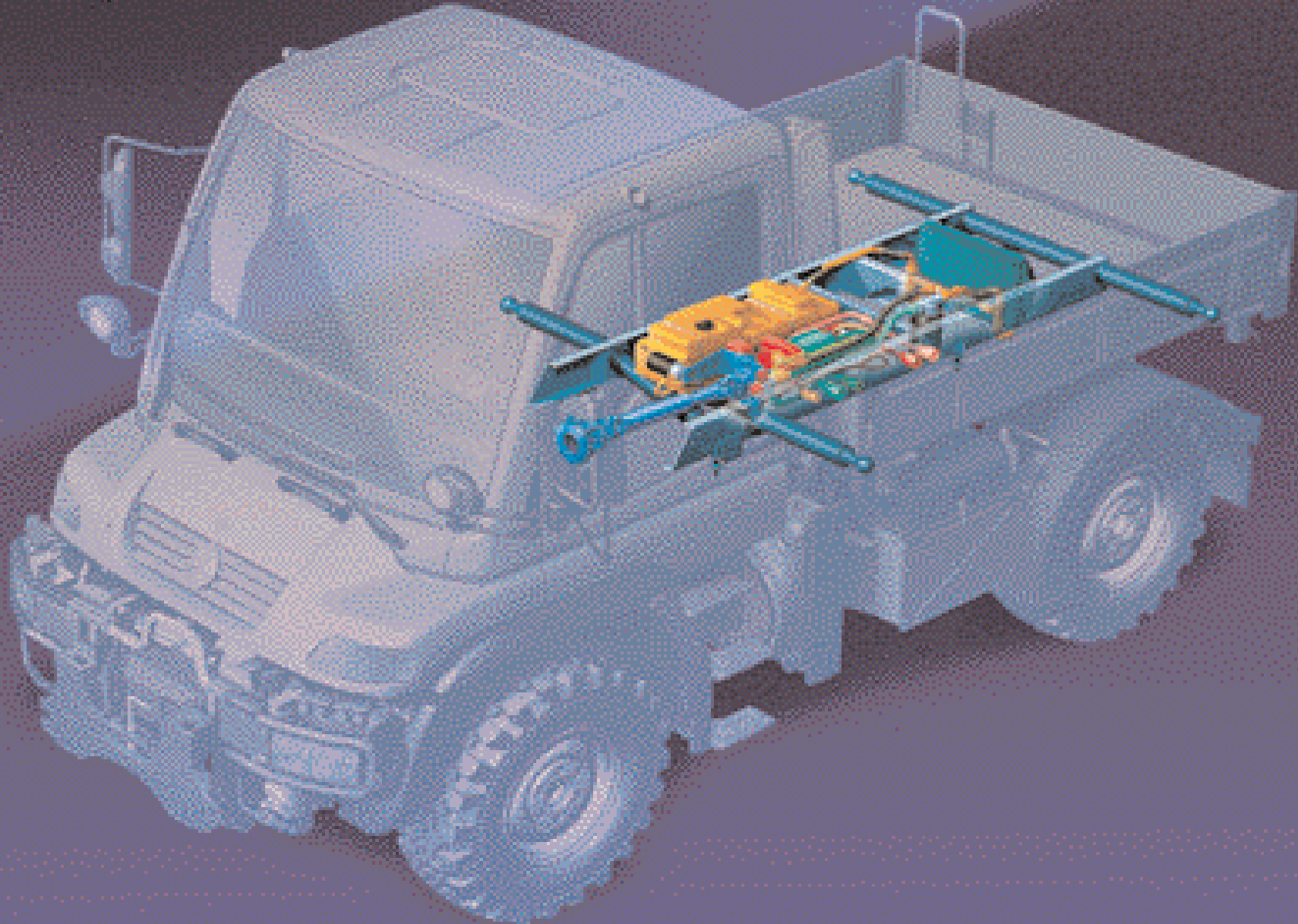
die Unimog U 300/U 400/U 500 entwickelt, oder umfangreich adaptiert worden. Streng nach den An- und Aufbau Richtlinien von Mercedes-Benz. Sie sind sorgfältig geprüft und erprobt und von Mercedes-Benz für den Einsatz freigegeben worden. Das macht sie funktionsicher und erhöht die Lebensdauer.

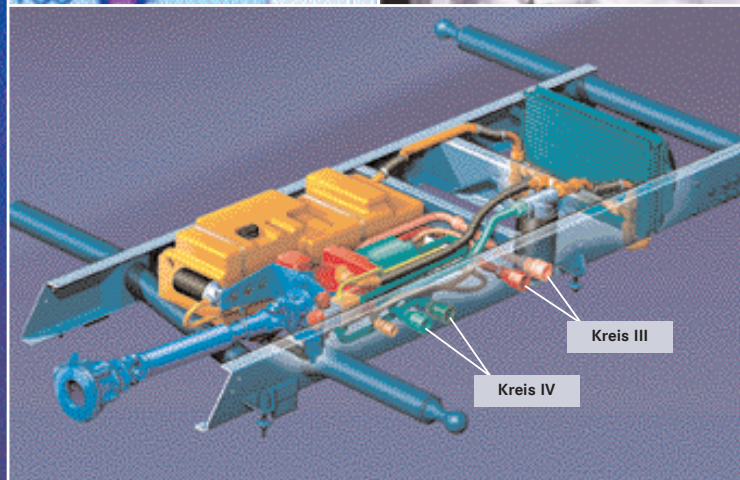
Fuhrparkbeschaffung leicht gemacht. Das komplette System-Angebot – Fahrzeug und Gerät – finden Sie immer da, wo Sie auch den Unimog finden: bei Ihrer Unimog-Generalvertretung. Gemeinsame Finanzierungsmodelle, abgestimmte Gewährleistungs-, Kulanz-, Betreuungs- und Serviceleistungen sowie Ersatzteilversorgung sorgen für Kostenvorteile und Einsatzsicherheit.



Um erfolgreich zu sein,
brauchen Sie eine Menge Antrieb.
Der Wirksamste kommt von innen.

Ständig fordert man von Ihnen, die Systemkosten
zu senken. Wie viel Geld könnten Sie sparen,
wenn alle Antriebskomponenten schon im
Fahrzeug integriert wären? Ab heute werden Sie
diese Anforderungen noch besser erfüllen.





Hydraulik-Bedienung leicht gemacht.

Alle Hydraulik-Funktionen steuern Sie elektrisch und mit wenigen Handgriffen. Hauptschalter ein, Ventilebene auf dem farblich und numerisch gekennzeichneten Tastenfeld wählen und mit dem elektronischen, kulissengeführten Joystick bis zu 8 Stellbewegungen ausführen. Ventile 1, 2 oder 3, 4 per Daumenwippschalter vorwählen oder mit dem Fingertaster die Schwimmstellung aktivieren. Dauerverbraucher per Druckschalter bedienen, und im Notfall mit dem Not-Ausschalter alle Ventile sperren. Schon beim zweiten Mal schaffen Sie das ohne hinzuschauen. Die Position des Joysticks ist flexibel, seine Lage bestimmen Sie selbst.

Stark: Die ein- und zweikreisige Arbeitshydraulik. Kreis I: Für die Steuerung von Gerätestellbewegungen mit 200 bar Systemdruck 50 l/min. über 4 doppelt

wirkende Ventile bis zu 8 Gerätestellbewegungen, oder Sie treiben Hydromotoren im unteren Leistungsbereich an. In der kombinierten Ausstattung Kreis I + II (25 l/min.+ 50 l/min.) können Stellbewegungen und Antrieb von Hydromotoren unabhängig voneinander durchgeführt werden. In dieser Variante sind auch Proportionalventile zum besonders feinfühligem Steuern der Stellbewegungen erhältlich. Mit Kreis II (240 bar) steuern Sie problemlos sowohl die neu entwickelten, leistungsgesteigerten Geräte, als auch die vorhandenen.

Flexible Förderstrom-Schaltung. Das Tauschen der Förderströme von Kreis I auf Kreis II ist jederzeit möglich. Wenn Sie Hydromotoren im mittleren Leistungsbereich oder kleinere Verbraucher bei reduzierter Motordrehzahl betreiben wollen, schalten Sie Kreis I und Kreis II einfach zusammen auf maximal 75 l/min.

Sehr stark: Die VarioPower®-Leistungs-hydraulik, offenes System (Kreis IV). Ab sofort können Sie sich geräteseitig hydraulische Zapfwellenpumpen oder Diesel-aufbaumotoren sparen. Das offene System stellt Ihnen 42 kW (280 bar, 0 - 90 l/min.) zur Verfügung und eignet sich sowohl zur schnellen Entnahme größerer Ölmengen unter hohem Druckniveau als auch zum Antrieb von Hydromotoren.

Am stärksten: VarioPower®-Leistungs-hydraulik, geschlossenes System (Kreis III). Speziell für den Antrieb von Hydromotoren im oberen Leistungsbereich stellt Ihnen das geschlossene System mit 300 bar und 0 - 125 l/min. 62 kW zur Verfügung.

Volumenstrom geregelt. Bei beiden VarioPower®-Systemen bleibt die vorgewählte Fördermenge ab einer bestimmten Motor-

drehzahl konstant. Der Hydromotor am Gerät arbeitet dadurch nahezu unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Gangwechsel sind ohne Unterbrechung des Förderstroms möglich. Umgekehrt können Sie fast den gesamten Drehzahlbereich zur Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit nutzen. Die VarioPower®-Leistungshydraulik bringt Ihnen in Kombination mit dem Schaltgetriebe eine größere Flexibilität und höhere Leistung aufgrund der bequemen Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit über das Gaspedal. Je nach Einsatzart kann diese Kombination den hydrostatischen Fahntrieb ersetzen.

Ausgesprochen verbindlich. Alle Hydraulikstecker und -anschlüsse sind farblich und numerisch gekennzeichnet und korrespondieren mit der farbigen Kennzeichnung auf dem Bedienteil. Sie können die Anschlüsse eindeutig zuordnen. Verwechslungen beim Geräteanschluss sind

ausgeschlossen. Problemlos auch der Geräte-wechsel: Alle Kupplungen sind standardisiert. Beim Ankuppeln sind sie flexibel. Schalten Sie jedes Ventil ganz einfach per Knopfdruck in Schwimmstellung.

Mechanische Frontzapfwelle. Geräte mit noch höherem Leistungsbedarf (bis 150 kW) betreiben Sie mit einer direkt vom Motor angetriebenen, lastschaltbaren Frontzapfwelle. Serienmäßig ölgekühlt mit 1 3/4" Keilwellenprofil. Das bringt höchsten Wirkungsgrad. Das Besondere: Durch die digitale Drehzahlanzeige und die elektronische Motorregelung können Sie die Zapfwelldrehzahl feinfühlig und exakt mit dem Lenksäulenhebel stufenlos zwischen 420 und 1000 U/min. einstellen.

Intelligentes Kraftwerk an Bord. Die parametrierbare Bordelektrik ermöglicht

eine einfache, praxisgerechte Grundeinstellung des Fahrzeugs. Wie zum Beispiel die Motordrehzahlbegrenzung bzw. Rückfahrsperre oder Motor-Start-Stopp-Funktion über Fernbedienung durch die Gerätesteckdosen. Das bringt maximale Betriebssicherheit für Mensch und Maschine. Die nachträgliche Anpassung bei Veränderung der Ausstattung oder des Einsatzprofils ist problemlos möglich. Das 24-V-Bordnetz verfügt über hohe Leistungsreserven: Zwei Steckdosen (12 V/24 V) in der Kabine und drei Gerätesteckdosen im Außenbereich versorgen jeden nur denkbaren Verbraucher mit Energie. Öffnungen für Kabeldurchführungen ins Fahrerhaus sind bereits installiert. Gerätesteuern können problemlos angeschlossen werden. Zuverlässig, sicher und ohne zusätzliche nachträgliche Verkabelung.

Beim Unimog U 300/U 400/U 500
stecken hohe Leistungen unter der Haube.
Und im Detail.

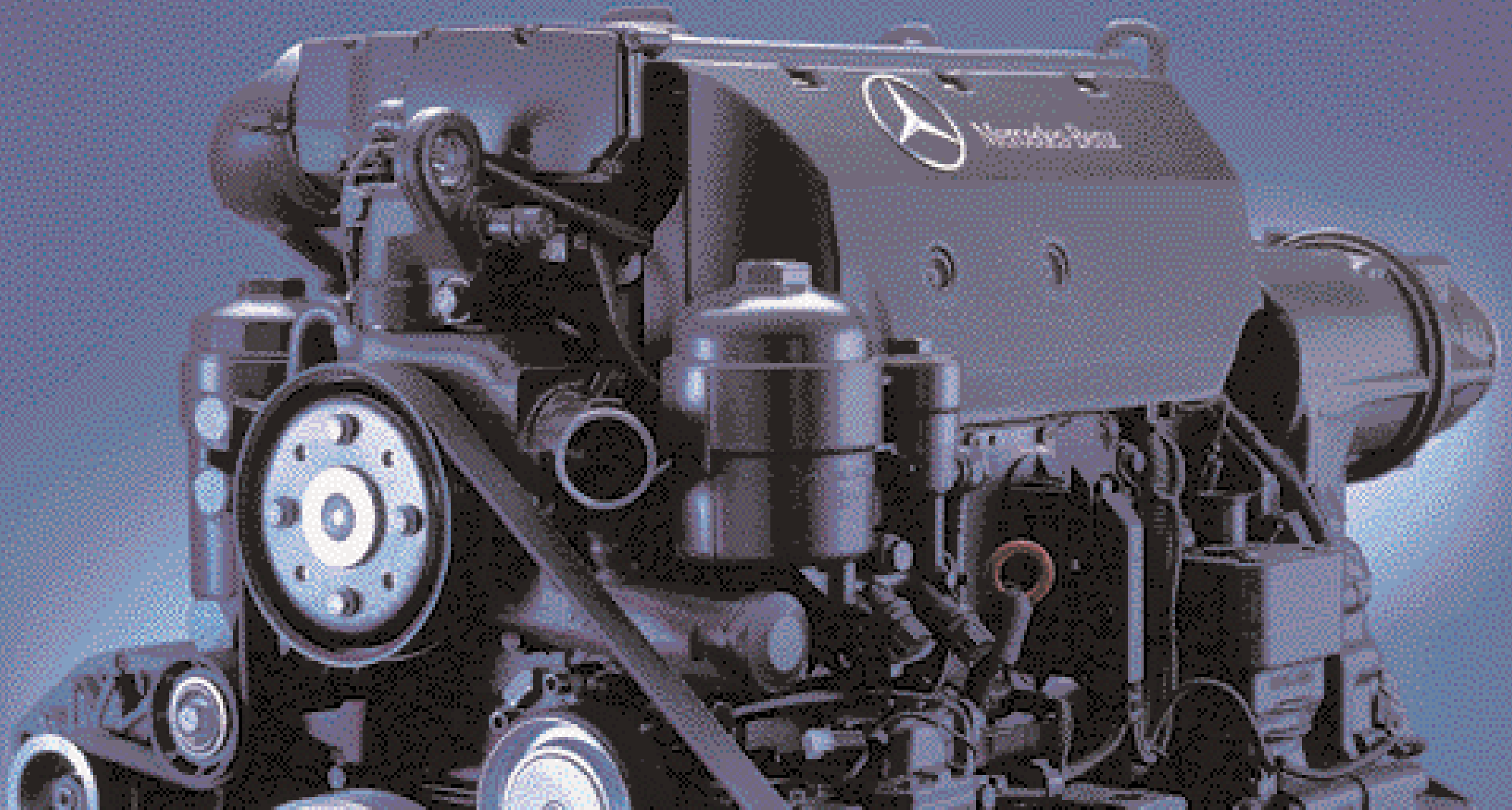
Sie erwarten viel vom Unimog:

Hohe Leistung flexibel umsetzbar. Die Erfüllung

aller Umwelt- und Sicherheitsanforderungen.

Servicefreundlich muss er sein. Und so

wirtschaftlich wie möglich. Erwarten Sie mehr!



Ein guter Charakter. Die wartungsarmen Euro-3-Mercedes-Benz Motoren von 110 kW (150 PS) bis 205 kW (280 PS) mit Direkteinspritzung, Dreiventiltechnik, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung zeichnen sich durch einen hohen Drehmomentanstieg, breiten Konstantleistungsbereich und hohe Leistungsreserven aus. Und das emissionsarm, ökonomisch und leise. Die Verbrennungsluft wird im staubarmen Bereich angesaugt. Der Thermostat gesteuerte Wasserkühler mit Hydrogebläse sorgt dafür, dass der Motor auch bei niedrigen Geschwindigkeiten und hoher Arbeitsleistung kühl bleibt. Die groß dimensionierte Kühleranlage in aufgelöster Bauweise ist ausgesprochen wartungsfreundlich durch ein ausziehbares Reinigungsgitter. Damit sind auch Arbeitseinsätze unter extrem staubigen Bedingungen kein Problem.

Anpassungsfähiger Charakter: Für jede Betriebsart lässt sich die Motorcharakteristik per Knopfdruck individuell einstellen.

- 1. **Fahrmodus:** Das bedeutet elastisches Drehzahlverhalten bei Straßenfahrten und Transporteinsätzen, wie beim LKW.
- 2. **Arbeitsmodus:** Das bringt eine minimale Drehzahlabweichung bei Geräte- und Geländeinsätzen.

Die Einstellung einer konstanten Geschwindigkeit ist durch den Tempomat möglich. Wie beim PKW von der Lenksäule aus.

Sicherer Kraftschluss auch bei schwersten Lasten: Die selbstnachstellende hydraulisch betätigte Trockenkupplung bringt sicheren Kraftschluss bei geringer Pedalkraft und ist wartungsfrei. Mit der

Wandlerschaltkupplung fahren Sie selbst bei schwersten Zugarbeiten ruckfrei und mit weniger Schaltvorgängen an. Durch die integrierte Überbrückungskupplung werden die hydraulischen Verluste reduziert.

Das neue Getriebe: Vielseitig und flexibel. Das vollsynchronisierte elektropneumatische Schaltgetriebe (Telligent™) mit acht Vorwärts- und vier bzw. acht Rückwärtsgängen zeichnet sich durch eine hohe Laufruhe, lange Lebensdauer und einen hohen Wirkungsgrad aus und ist perfekt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche abgestimmt. Die synchronisierte Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reverse) erleichtert Ihnen den schnellen Richtungswechsel z.B. beim Parkplatzeräumen und das Freischaufeln im Gelände. Die Arbeitsgänge (8/8) erweitern

den Geschwindigkeitsbereich praxisgerecht und erhöhen die Zugkraft. Mit den Kriechgängen (8/8) erzielen Sie die volle Zapfwellenleistung auch bei niedrigsten Arbeitsgeschwindigkeiten. Insgesamt stehen Ihnen somit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung.

Achsen. Damit geht es drüber und drunter. Achsen in Portalausführung geben den Unimog U 300/U 400/U 500 die sprichwörtliche Bodenfreiheit. Damit kommen Sie überall durch. Dank der hohen zulässigen Achslasten auch mit schweren Frontgeräten und Gerätekombinationen. Neu ist die Längslenkerführung der Achsen mit integrierten Stabilisatoren. Sie bewirken das komfortable, spurstabile Fahrverhalten, das gute Kurvenverhalten, die geringe Wank-

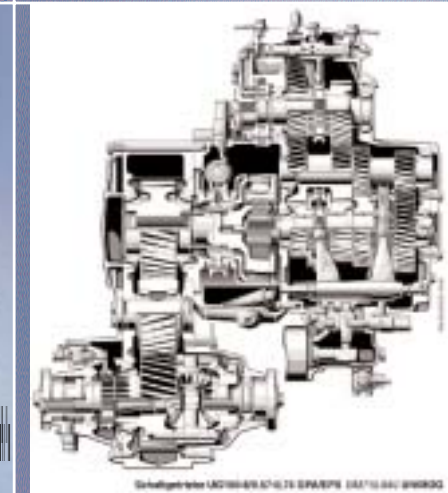
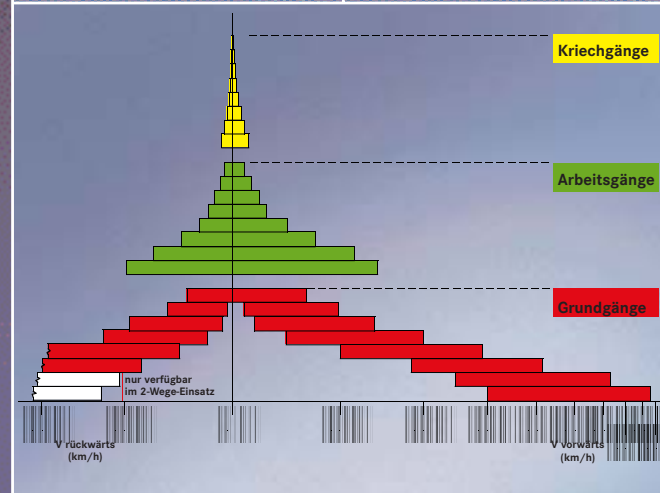
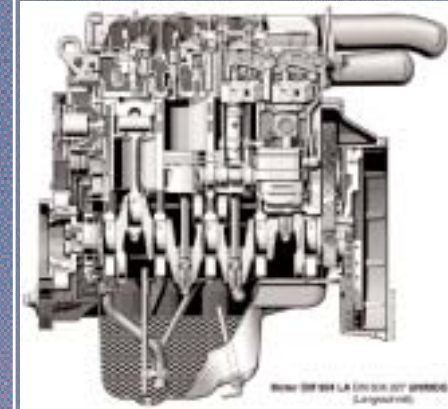
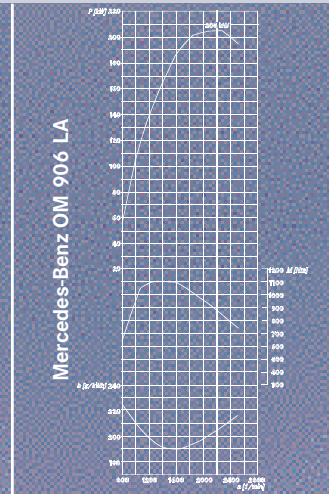
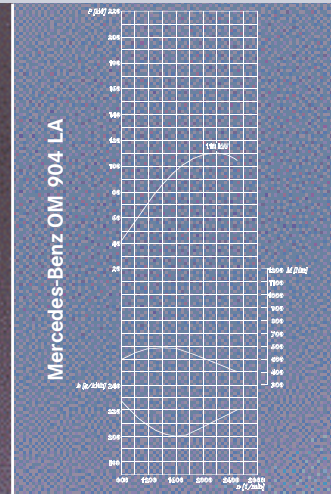
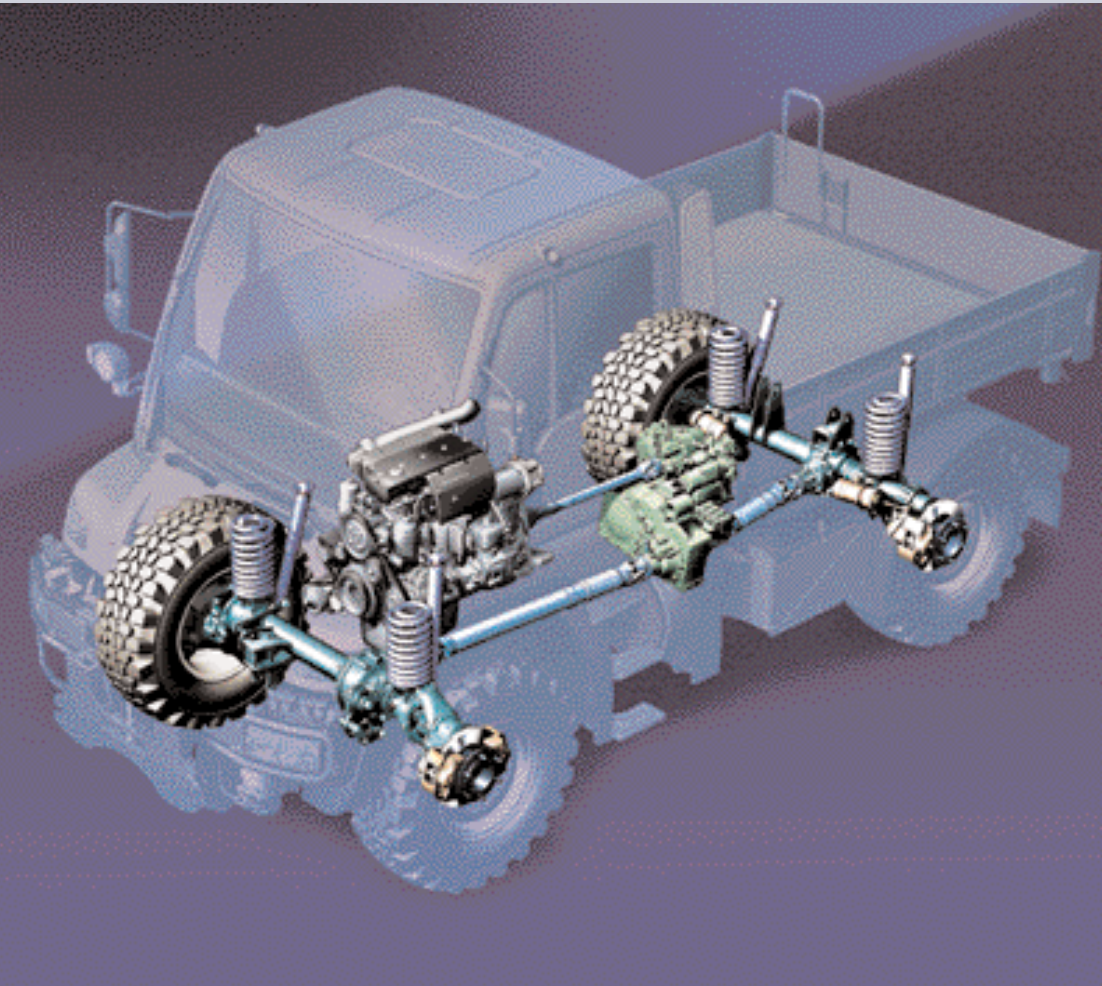
und Nickneigung, das geringe Eigenlenkverhalten und die gute Spurstabilität bei Ein- und Ausfederung.

Permanent Allrad – Die zukunftsweisende Lösung für hohe Traktion. Sie fahren verschleißarm. Das verlängert die Lebensdauer der Achsantriebe. Brauchen Sie maximale Traktion unter allen Bedingungen, dann sperren Sie das Längs- und die beiden Achsdifferenziale während der Fahrt per Knopfdruck.

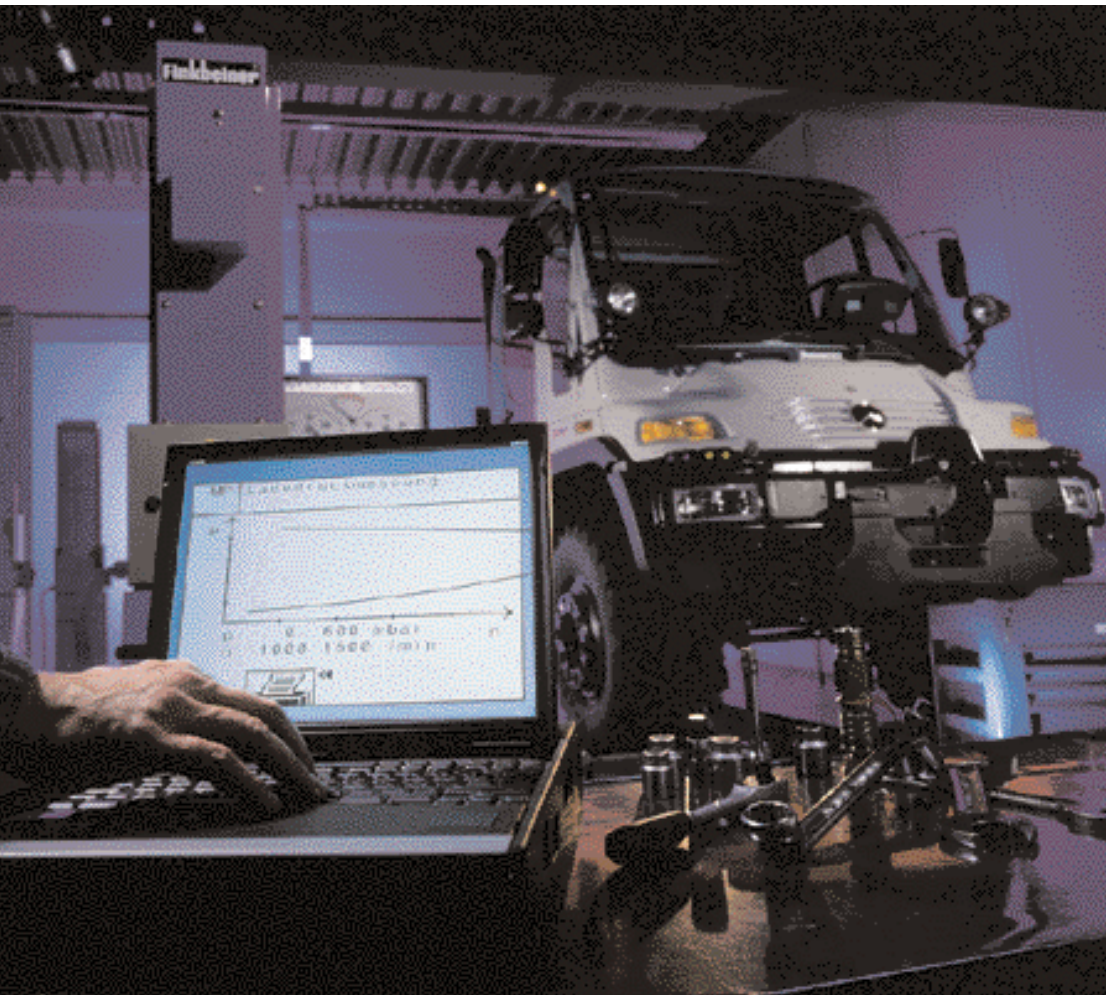
Schraubenfedern und große Achsverstränkungen. Auch bei großen Unebenheiten halten Sie alle Räder auf dem Boden. Das bietet größten Komfort bei bestmöglicher Anpassung an den jeweiligen Beladungszustand.

Hydrostat. Eine Hand am Lenkrad. Die andere an der Gerätesteuerung. Entscheidende Entlastung bringt Ihnen der hydrostatische Fahrtrieb. Mit dem Gaspedal beschleunigen bzw. verzögern Sie das Fahrzeug feinfühlig und ruckfrei. Und das stufenlos für Arbeitsgeschwindigkeiten von 0 - 25 km/h bei konstanter Motor- und Zapfwelldrehzahl. Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt einfach durch Betätigen des Kippschalters.

Sicherheit durch ABS und ALB. Hohe Sicherheit und Fahrstabilität gewährleistet das serienmäßige Anti-Blockier-System. Es schaltet sich im Gelände bei gesperrten Differenzialen automatisch ab. Oder Sie tun es per Knopfdruck. Die automatische, lastabhängige Bremskraftregelung dosiert die Bremskraft unter Berücksichtigung des Beladungszustandes.



Beim Unimog U 300/U 400/U 500 wurde nicht nur die Leistung erhöht, sondern auch die Dienstleistung.



Vor dem Kauf. Wir analysieren, was sich für Sie rechnet. Unsere kompetenten Unimog-Verkaufsberater erstellen nach Ihren Vorgaben eine ausführliche Bedarfsanalyse. Sie legt fest, welche Fahrzeuge und Geräte Sie wann kombinieren – vor allem vor dem Hintergrund der Wirtschaftlichkeit. Dafür lassen sich die verschiedenen Finanzierungsmodelle miteinander kombinieren. Und Sie können sicher sein, die optimale Lösung für Ihre Anforderungen zu erhalten.

Probieren geht über studieren. Mit Ihrem zuständigen Unimog-Vertreter können Sie jederzeit eine Probefahrt bzw. einen Vorführtermin vereinbaren. Danach lässt sich am besten beurteilen, was ein Unimog für Sie leistet.

Beim Kauf. Der persönliche Beratungsservice. Systemlösungen aus einer Hand. Die Unimog-Verkaufsberater sind Spezialisten für alle Fragen um Fahrzeug und Gerät. Sie werden regelmäßig durch Mercedes-Benz und die Gerätehersteller intensiv geschult. Ihre umfassende Produkt- und Anwendungskennnisse garantieren Ihnen eine professionelle Beratung und ein individuelles – auf Ihren Einsatzbedarf abgestimmtes – Angebot.

Flexible Finanzierungsmöglichkeiten. Unser umfangreiches Finanzierungsangebot erfüllt auch Ihre Wünsche. Es bestehen zahlreiche Möglichkeiten von der klassischen Finanzierung bis hin zum Leasing. Sprechen Sie darüber mit Ihrer Unimog-Generalvertretung.

Beim Einsatz. Minimaler Wartungsaufwand. Servicefreundlichkeit beginnt bei Mercedes-Benz schon bei der Entwicklung. Der Unimog benötigt minimalen Wartungsaufwand bei hoher Betriebssicherheit. Die Wartungsintervalle – Motorölwechsel alle 1200 Stunden, Getriebeölwechsel alle 2400 Stunden – reduzieren Ihre Wartungskosten auf ein Minimum. Die Bremsflüssigkeit muss nur 1x pro Jahr gewechselt werden.

Elektronische Kontrollanzeigen informieren Sie über Ölstände, den Zustand von Verschleißteilen und Filterverschmutzungen. Der Zeitaufwand für manuelle Kontrollarbeit entfällt.

Alle vom Fahrer durchzuführenden Wartungsarbeiten sind möglich ohne das Fahrerhaus hochzustellen. Denn alle wesentlichen Aggregate und Bauteile sind leicht zugänglich. Das spart eine Menge Zeit und Arbeit.

Korrosionsschutz. Nichts geht dem Unimog mehr unter die Haut. Die meisten Teile der Unimog U 300/U 400/U 500 sind KTL-beschichtet. Damit der Lack auch unter extremen Bedingungen hält. Speziell für den Winterdiensteinsatz ist der Dinitrol-Unterbodenschutz entwickelt worden. Da rostet selbst bei aggressivsten Umwelteinflüssen nichts mehr. Zusätzlich sind alle elektrischen Steckverbindungen mit Einzelabdichtung vor Feuchtigkeit geschützt.

Werkstatt in Mercedes-Benz Qualität. Sollte doch einmal ein Fehler auftreten: Unsere Unimog-Vertretungen und -Kundendienststationen sind für Sie da. Hoch ausgebildete Fachkräfte sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug schnell wieder fit ist. Mit Know-how und Originalteilen in Mercedes-Benz Qualität.

Stardiagnose. Fehler schnell und sicher erkannt. Die Unimog U 300/U 400/U 500 können – wie alle Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge – jetzt auch mit dem Stardiagnose-System gecheckt werden. Alle elektronischen Bauteile sind diagnosefähig. Die menuegeführte Prüfung erfolgt über eine zentrale Diagnosesteckdose. So werden alle Funktionsstörungen sicher erkannt und können schnell beseitigt werden. Die Einstellung und Änderung von Motor-Parametern wird ebenfalls über dieses System vorgenommen. Bei jedem Check wird automatisch sichergestellt, dass der Motor im verbrauchs- und abgasoptimierten Bereich läuft.

Alle wesentlichen Aggregate und Bauteile sind leicht zugänglich. Das minimiert die Reparaturkosten und sorgt für schnelle Verfügbarkeit der Fahrzeuge.

Ersatzteilservice – professionell und schnell. Strenge Qualitätskontrollen garantieren hohe Ersatzteilqualität mit einem Jahr Gewährleistung.

Unsere Ersatzteillistik und das dichte Servicenetz sorgen für kurze Standzeiten in der Werkstatt. Sollte einmal ein Ersatzteil nicht am Lager sein, bringt es unser Ersatzteil-Express schnell an jeden Ort. Darüber hinaus bieten wir ein breites Angebot mit praktischem Unimog Zubehör.

Gewährleistungen – Darauf können Sie sich verlassen. Wir bieten Ihnen ein Jahr Gewährleistung auf das Fahrzeug und sogar zwei Jahre Gewährleistung auf alle Aggregate im Antriebsstrang (ohne Begrenzung der Laufleistung). Nach Ablauf der Gewährleistung gelten flexible Kulenzen, abhängig von Fahrzeughalter und Laufleistung.



Wenn Sie die Unimog U 300/U 400/U 500 näher kennen lernen wollen, Fragen haben oder an einer individuellen Beratung interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Unimog-Generalvertretung.

Zu den Angaben in diesem Prospekt:
Nach Redaktionsschluß dieser Druckschrift, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit

vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift

kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihre Unimog Generalvertretung.



Mercedes-Benz