

Unimog U 300 Kommunal.
Kompakt. Wendig. Vielseitig.



Mercedes-Benz

U 300 Kommunal.
Wirtschaftlichkeit im Ganzjahreseinsatz.



Steigen Sie ein
und entspannen Sie sich.



Steigen Sie jetzt ein in das System Unimog: Mit dem Unimog U 300 Kommunal. Dieser Unimog ist genauso flexibel wie seine Vorgänger, aber dank neuer Technik noch rationeller. Sie arbeiten effektiver und entspannter und bewältigen alle kommunalen Aufgaben viel wirtschaftlicher - im Ganzjahreseinsatz.

Setzen Sie auf kompakte Abmessungen, 4 An- und Aufbauräume, integrierte Geräteantriebe wie Frontzapfwelle, Arbeitshydraulik sowie eine umfangreiche Gerätepalette. Alle Geräte, die sich bereits in Ihrem Fuhrpark befinden, können Sie weiterverwenden (Geräte-Kategorie 3). So lässt sich der Unimog U 300 individueller und wirtschaftlicher ausrüsten als jede Kompromisslösung.

Wenn es langfristig um Wirtschaftlichkeit geht, ist der Unimog die beste Investition in die Zukunft.



Der Unimog U 300 Kommunal verbessert die Leistungsbereitschaft des Fahrers: Die serienmäßige Klimaanlage und der luftgedeckte Komfortsitz bieten schon beim Einsteigen Wohlfühlatmosphäre - serienmäßig für 3 Personen. Alle Instrumente und Schalter sind übersichtlich angeordnet und auch bei Dunkelheit gut erkennbar. Die EPS-Schaltung ist einfach und komfortabel zu bedienen und reduziert die Schaltarbeit auf ein Minimum.

Durch eine großzügige Rundumsicht hat der Fahrer immer beste Sicht auf die Geräte und den Arbeitsbereich. So entgeht ihm nichts und er arbeitet entspannt. Effektiv: Die Wechsellenkung VarioPilot® für den Einmann-Betrieb. In einem Bewegungsablauf wird das Lenkrad samt Pedalanlage von der linken auf die rechte Seite geschoben und arretiert. Je nach Arbeitssituation kann so der Fahrer entscheiden, ob er wie gewohnt links sitzend

oder rechts sitzend das Gerät besser bedienen kann. In der Rechtslenker-Position kann er so zur verkehrsabgewandten Seite aussteigen.

Mit dem Unimog Fahrerhaus-Komfort bleibt der Fahrer länger vital und konzentriert bei der Arbeit.

Der Unimog U 300



Winterdienst.

Im Winterdienst bietet der Unimog U 300 Kommunal für den innerörtlichen Räumeeinsatz entscheidende Vorteile:

Mit seinen kompakten Abmessungen und einer Fahrzeugbreite von 2,10 m kann der U 300 in engen Innen- und Altstadtbereichen hervorragend Schnee räumen.

Dank des permanenten Allradantriebes besitzt der Unimog immer eine gute Seiten-

führung für spurtreues Fahrverhalten. Dabei hat der Fahrer immer eine gute Sicht nach vorn und auf die seitlichen Arbeitsräume und kann so auch in engen, verparkten Straßen exakt räumen.

Noch ein Plus: die vorwählbare Wendeschaltung EQR® (Electronic Quick Reverse). Mit ihr wird das Räumen mit ständigem Richtungswechsel – z.B. an Kreuzungen oder auf Parkplätzen – durch synchronisiertes Vor-

wärts- und Rückwärts schalten schneller und komfortabler.

Und für rotierende Winterdienstgeräte bietet die integrierte Frontzapfwelle volle Motorleistung.

Wirtschaftlicher können Sie den Winter nicht bewältigen.

Lade- und Transportarbeiten.

Ob Kies für die Baustelle, neuer Sand für den Spielplatz oder Baumaterial und Werkzeug - irgendetwas muss immer geladen und transportiert werden. Der Unimog ist hier Arbeits- und Transportfahrzeug in einem.

Frontladerarbeiten erledigt der U 300 mit einer Überladehöhe von mehr als drei Metern und einer Nutzlast von über einer Tonne schnell und wirtschaftlich. Und dank der vorwählbaren Wendeschaltung EQR® wird

Schnelligkeit nun noch komfortabler. Durch standardisierte Geräteanbaupunkte ist der Frontlader in kurzer Zeit an- oder abgebaut und der Unimog steht wieder für andere Arbeiten zur Verfügung.

Transportaufgaben bewältigt der Unimog U 300 schnell und zügig mit Zentralachsanhängern oder mehrachsigen Anhängern. Dabei ist er bis zu 80 km/h schnell und unterliegt als Zugmaschine in Deutschland nicht

dem Sonntagsfahrverbot. Auch bei voller Ladung bietet der U 300 hohen Fahrkomfort. Dabei gewährleistet das serienmäßige 4-Kanal-ABS und die ALB (Automatisch Lastabhängige Bremskraftregelung) hohe Sicherheit in jeder Fahrsituation.

Der Unimog im Transport- und Ladeinsatz: Der bringt die Wirtschaftlichkeit gleich mit.

hat immer Saison.



Mähen. Mulchen. Gehölzpflege.

Ein Einsatzschwerpunkt des Unimog U 300 Kommunal ist die Pflege von Böschungen, Brachflächen, Banketten und Gehölzen. Kein anderer Geräteträger läßt sich für diese Arbeiten so vielfältig einsetzen: Böschungen, Seitenstreifen und Bankette werden mit dem Frontausleger-Mähwerk bearbeitet. Die auf Wunsch lieferbare Wechsellenkung VarioPilot® läßt dem Fahrer hierbei die Wahl, je nach Arbeitssituation rechts oder links sitzend zu mähen. Aus beiden Positionen

hat er gleichermaßen gute Sicht auf den fließenden Verkehr.

Mit dem professionellen Unimog Geräte-träger-System werden auch Pflegearbeiten wie Mulchen von Brachflächen, Großflächenmähen, Randstreifenmähen, Grabensohlenfräsen oder Gestrüppmähen im Handumdrehen bewältigt.

Im Winter kommen Ast- oder Wallhecken-

scheren für den Rückschnitt von Gehölzen und Buschwerk zum Einsatz. Zugewachsene Wege und Lichträume werden wieder freigeschnitten. Baumrückschnitte, Entastungen und Material von Flächenrodungen wird mit dem – über die leistungsstarke Frontzapfwelle angetriebenen – Häcksler bis zu einer Holzstärke von 25 cm direkt verarbeitet.

Für den Unimog bedeutet das: höchste Auslastung und Wirtschaftlichkeit.

Reinigen.

Hier bringt der Unimog stets eine saubere Leistung. Stark verschmutzte Fahrbahnen und Straßen, Bauwerke, Tunnel und Schallschutzwände werden mit Hochdruckflächenreinigungsgaräten gesäubert und über die leistungsstarke Frontzapfwelle des Unimog U 300 Kommunal angetrieben.

Eine Pumpenleistung von über 300 Litern bei einem Arbeitsdruck von bis zu 180 bar erlaubt schnelles, effektives und dennoch ver-

brauchsschonendes Arbeiten, auch bei hartnäckigen Verschmutzungen. Für ausreichenden Wasservorrat sorgt der auf der Pritsche des Unimog montierte Wasserbehälter mit einem Tankvolumen von 3.300 Litern.

Ob Reinigen des Rathausplatzes mit dem Schwemmbalken, Reinigen von lokalen Baustellen mit dem Vorbaukehrbesen, das punktuelle Gießen von Blumenkübeln mit Teleskoparm oder beim Kanalspülen:

Dank der Schnellwechselbarkeit der Geräte ist der Unimog ein schneller und effizienter "Saubermann", der Ihren Fuhrpark wirtschaftlich rein hält.

Professioneller Service.

Wartung und Betrieb. Servicefreundlichkeit beginnt bei Mercedes-Benz schon bei der Entwicklung. Der Unimog benötigt minimalen Wartungsaufwand bei hoher Betriebssicherheit.

Wartungsintervalle. Motorölwechsel nur alle 1200 Stunden, Getriebeölwechsel nur alle 2400 Stunden: Das reduziert Ihre Wartungskosten auf ein Minimum.

Elektronische Kontrollanzeigen informieren Sie über Ölstände, den Zustand von Verschleißteilen und Filterverschmutzungen. Der Zeitaufwand für manuelle Kontrollarbeit entfällt.

Wartungsarbeiten, die vom Fahrer durchgeführt werden, sind ohne Hochstellen des Fahrerhauses möglich, denn alle wesentlichen Aggregate und Bauteile sind leicht zugänglich. Das spart eine Menge Zeit und Arbeit.

Werkstattqualität. Sollte doch einmal ein Fehler auftreten, sind unsere Unimog-Vertretungen und Kundendienststationen für Sie da. Hochausgebildete Fachkräfte sorgen dafür, daß Ihr Fahrzeug schnell wieder fit ist – mit Know-how und Originalteilen in Mercedes-Benz Qualität.

Stardiagnose. Fehler schnell und sicher erkannt. Der Unimog U 300 kann, wie alle Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge, mit dem Stardiagnose-System gecheckt werden. Alle elektronischen Bauteile sind diagnosefähig. Die menügeführte Prüfung erfolgt über eine zentrale Diagnosesteckdose: So werden alle Funktionsstörungen sicher erkannt und können schnell beseitigt werden. Und bei jedem Check wird sichergestellt, dass der Motor im verbrauchs- und abgasoptimierten Bereich läuft. Das minimiert die Reparaturkosten und sorgt für schnelle Verfügbarkeit der Fahrzeuge.

Ersatzteilservice. Strenge Qualitätskontrollen garantieren hohe Ersatzteilqualität mit einem Jahr Garantie. Unsere Ersatzteillogistik und das dichte Servicenetz sorgen für kurze Standzeiten in der Werkstatt. Und sollte einmal ein Ersatzteil nicht am Lager sein, bringt es unser Ersatzteil-Express schnell an jeden Ort.

Gewährleistungen. Wir bieten Ihnen ein Jahr Gewährleistung auf das Fahrzeug und sogar zwei Jahre Gewährleistung auf alle Aggregate im Antriebsstrang (ohne Begrenzung der Laufleistung). Nach Ablauf der Gewährleistung gelten flexible Kulenzen, abhängig von Fahrzeugalter und Laufleistung.



Mercedes-Benz

DaimlerChrysler AG. Änderungen vorbehalten. Die Beschreibungen und Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

DaimlerChrysler AG Produktbereich Unimog, 76568 Gaggenau. 6703 0916-00-00/0503.
Printed in Federal Republic of Germany. Imprimé en République fédérale d'Allemagne.